

PRESSEMITTEILUNG

Erste Solaris-O-Busse in Norwegen angekommen

Bolechowo / Bergen, 27.10.2020

Gemäß dem 2019 mit dem Betreiber Keolis Norge AS unterschriebenen Vertrag wird Solaris Bus & Coach sp. z o.o. 10 gelenkige O-Busse Solaris Trollino 18 noch in diesem Jahr nach Bergen ausliefern. Die vier ersten Fahrzeuge sind grade in der zweitgrößten Stadt Norwegens angekommen. Der offizielle Linienstart aller neuen O-Busse ist für Dezember geplant.

Die ersten Solaris-Trolleybusse in Norwegen werden auf der einzigen O-Bus-Linie in Bergen, 7,5 km lang, eingesetzt. Sie wurden vom Bürgermeister des Landkreises, Jon Askeland, Stadtrat-Präsidenten, Thor Håkon Bakke und Målfrid Sønstabø, CEO von Skyss, die für den regionalen ÖPNV verantwortlich ist, begrüßt.

Die von Keolis Norge AS bestellten gelenkigen Trollino 18 werden mit einem Elektromotor mit einer Leistung von 240 kW angetrieben. Die Fahrzeuge sind darüber hinaus mit Traktionsbatterien mit einer Kapazität von 55 kWh ausgestattet, die eine Reichweite von über 11 km ohne Oberleitung ermöglichen. Die Batterien werden während der Fahrt unter der Oberleitung (In-Motion-Charging) geladen (über die auf dem Fahrzeug angebrachten Stromabnehmer, die in Kontakt mit der Oberleitung stehen).

„Ich freue mich sehr, unsere ersten Trollino-O-Busse in Norwegen begrüßen zu dürfen. Dies ist der modernste Trolleybus-Modell in Europa. Es ist einfach zu fahren und verfügt über eine Hybridlösung, sodass es auch als vollelektrischer Bus fungieren kann. In Kürze werden alle 10 O-Busse den Linienverkehr aufnehmen und gleichzeitig die emissionsfreie Solaris-Flotte in unserem Land erweitern. Bergen und Keolis investieren stark in emissionsfreie Lösungen im öffentlichen Verkehr und in eine bessere Lebensqualität in unseren Städten“, sagte Sverre Skaar, Managing Director von Solaris Norge AS.

Dank der ergonomischen Einrichtung des Fahrgastrums bieten die modernen Trolleybusse Solaris Trollino 18 42 Sitzplätze, die alle mit Sicherheitsgurten ausgestattet werden. Darunter sind 10 Plätze stufenlos erreichbar – eine Erleichterung für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste. Zudem ist interessanterweise einer der Sitze hinter der Fahrerkabine klappbar. So wurde ein Platz für Blindenführhunde, die blinde Menschen während der Reise begleiten, geschaffen. Für Rollstuhlfahrer und Personen mit Kinderwagen wurden zwei Stellplätze mit Spanngurten vorbereitet und in der zweiten Tür ist eine Rampe als Einstiegshilfe eingebaut. Die O-Busse sind durchgängig niederflurig und verfügen über die Kneeling-Funktion, mit der die rechte Fahrzeugseite um zusätzliche 7 cm während eines Stopps an der Haltestelle abgesenkt werden kann.

Der Omnibushersteller hat die Fahrzeuge mit einer Reihe von Lösungen ausgestattet, die für höhere Komfort und Sicherheit von Fahrgästen sorgen. Darunter sind u.a. die Klimaanlage der Fahrerkabine und des Fahrgastrums wie auch das Fahrgastinformationssystem mit zwei Displays im Fahrgastrum und mit Haltestellenansagen zu nennen. Die Trolleybusse verfügen auch über ein Videoüberwachungssystem, das aus Kameras für die Überwachung des Fahrzeuginnenraums und der Türbereiche, einer Rückfahrkamera und einer Kamera für die Überwachung des Pantografen besteht. An den Türen, die in der Türanordnung 2+2+2+2 montiert werden, wurden Fahrgastzählensensoren installiert.

Die von Keolis Norge AS bestellten O-Busse verfügen auch über einen Alkohol-Interlock, der die Nüchternheit des Fahrers vor dem Motorstart kontrolliert. Sie wurden vom Hersteller auch mit einem skandinavischen speziellen Dämmpaket ausgestattet, das für thermischen Komfort von Fahrgästen und niedrigeren Energieverbrauch bei Minusgraden sorgt. Es umfasst u.a. eine zusätzliche Dämmung der Seitenwände, der Decke und des Fahrgestells im Bereich der Radhäuser wie auch doppelverglaste Seitenscheiben. Die Fahrzeuge sind auch für das Anbringen von Schneeketten ausgelegt.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.