



## PRESSEMITTEILUNG

### **Elektrisch angetriebene Solaris-Busse eröffnen ein neues Kapitel für den ÖPNV in Toruń**

Bolechowo / Toruń, 30.09.2020

**Am 30.09.2020 hat der ÖPNV-Betreiber MZK Toruń sechs elektrisch angetriebene Solaris-Busse angeschafft. Gemäß dem unterzeichneten Vertrag sollen diese hochmodernen und bequemen Elektrobusse die Einwohner von Toruń in 18 Monaten befördern können. Die Fahrzeuge werden während des Tages mittels Schnellladestationen per Pantograf geladen, die an drei Orten in der Stadt aufgestellt werden, nachts hingegen – im Busbetriebshof in der Legionów-Straße. Das sind die ersten Elektrobusse, für die die Stadt sich entschieden hat.**

Im Rahmen des Zuschlags liefert Solaris an den städtischen Verkehrsbetreiber (MZK) in Toruń sechs Elektrobusse. Darüber hinaus beinhaltet der Vertrag eine Option zur Erhöhung der Bestellung über zwei weitere E-busse. Die Urbino 12 electric werden mit einer Vielzahl von Annehmlichkeiten für Fahrer und Fahrgäste ausgestattet. Sie werden durchgehend niederflurig sein, wodurch sie für Personen mit eingeschränkter Mobilität als auch für Fahrgäste, die mit Kinderwagen unterwegs sind, leicht zugänglich sein werden. Die klimatisierten Fahrzeuge werden mit einem modernen Fahrgastinformationssystem mit Sprachansagen und einer Videoüberwachungsanlage ausgestattet. An Bord der Busse werden auch Fahrkartenautomaten montiert. Die Fahrgäste von Urbino 12 electric werden während der Fahrt Zugang zum kostenlosen WLAN haben, und ihre Mobilgeräte werden sie mit den an Haltestangen platzierten USB-Ladebuchsen aufladen können. Für mehr Sicherheit und Komfort des Fahrers wird eine Fahrerkabine des geschlossenen Typs sorgen, die sich über die ganze Breite des Fahrzeugs erstreckt und mit zwei Türen ausgestattet ist. Diese Lösung gewinnt besondere Bedeutung in den heutigen Zeiten, wenn während der COVID-19-Pandemie soziale Distanzierung notwendig ist.

Die Urbino 12 electric sind moderne und anwohnerfreundliche Busse, doch ihr größter Vorteil besteht darin, dass sie besonders leise sind und keine Schadstoffe ausstoßen, denn sie werden elektrisch angetrieben. Die Elektrobusse für Toruń werden mit Solaris High Power-Batterien ausgerüstet, die für die schnelle Ladung mit einer hohen Ladeleistung ausgelegt sind. Die elektrische Achse mit zwei integrierten Motoren mit einer Leistung von je 125 kW garantiert darüber hinaus eine gleichmäßige Fahrt und sanfte Beschleunigung.

Die malerische Stadt Toruń entschied sich für die Errichtung einer neuen Ladeinfrastruktur. Pantograf-Ladestationen mit einer Ladeleistung von 400 kW werden an Endhaltestellen an der Universität, auf dem św. Katarzyny-Platz an der Altstadt und in der Działoszyńskiego-Straße aufgestellt. Nachts werden die Batterien in den Elektrobussen mittels sechs Ladestationen mit einer Leistung von 120 kW im Busbetriebshof geladen.

„Ich freue mich sehr darüber, dass auch die Stadt Toruń sich für den Weg der Umstellung des ÖPNV auf emissionsfreie Antriebe entschieden hat, den bereits verschiedene Städte in Polen eingeschlagen haben. Die Anschaffung von emissionsfreien und modernen Bussen bedeutet sicherlich ein Entgegenkommen den Stadtbewohnern gegenüber wie auch eine klare Botschaft, dass die Stadtbehörden in die Lebensqualität in der Stadt investieren“, sagte Petros Spinaris, stellvertretender Vorstandsvorsitzender für Vertrieb, Marketing und Customer Service, Solaris Bus &

Coach sp. z o.o.

Gemäß dem unterzeichneten Vertrag sollen die Elektrobusse nach Toruń innerhalb von 18 Monaten ausgeliefert werden. Sie folgen den über 120 Solaris-Fahrzeugen, die bereits seit mehreren Jahren ihren Dienst in der Stadt leisten. Im September dieses Jahres hat der Betreiber MZK Toruń eine Bestellung für 8 weitere Urbino 12 aufgegeben, die mit Euro 6-Motoren ausgerüstet werden und in Betrieb im Mai 2021 genommen werden sollen.

Auf den Bildern (von links): Zbigniew Wyszogrodzki (Vorstandsvorsitzender, MZK Toruń), Michał Zaleski (Bürgermeister von Toruń), Maciej Wojeński (stellvertretender Vorstandsvorsitzender, Ekoenergetyka - Polska S.A.), Petros Spinaris (stellvertretender Vorstandsvorsitzender für Vertrieb, Marketing und Customer Service, Solaris Bus & Coach sp. z o.o.).

#### **Sonstige Informationen**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.