



PRESSEMITTEILUNG

Emissionsfrei, gelenkig, niederflurig: 8 Solaris Urbino 18 electric für Stettin

Bolechowo/ Szczecin, 15.09.2020

Die Vertreter der Stadt Stettin und des Unternehmens Solaris Bus & Coach haben heute einen Vertrag über den Kauf von 8 emissionsfreien Urbino 18 electric unterzeichnet. Die modernen Busse werden nach Stettin (im Nordwesten Polens) bis Ende September 2021 ausgeliefert. Der Wert des Auftrags beläuft sich auf 32 Mio. PLN (ca. 8 Mio. Euro).

8 Solaris Urbino 18 electric werden an das Stettiner Busunternehmen Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Klonowica übergeben. In den elektrisch angetriebenen Gelenkbussen werden Solaris High Power-Batterien mit 182 kWh Kapazität montiert. Diese Energiespeicher sind für die Schnellladung ausgelegt und bewähren sich perfekt im dynamischen Stadtverkehr. Für eine komfortable, gleichmäßige Fahrt wird eine Elektroachse mit zwei integrierten E-Motoren sorgen. Die Busse werden sowohl per Stecker als auch mittels eines auf dem Fahrzeugdach platzierten Pantografen mit einer Leistung von bis zu 560 kW geladen.

„Ich gratuliere der Stadt Stettin zu dieser reifen und weitreichenden Entscheidung. Stettin tritt somit dem ehrenvollen Kreis von knapp 40 polnischen Städten bei, die bereits heute den Verkehr der Zukunft nutzen. Der emissionsfreie öffentliche Verkehr gewinnt an Fahrt, deren Richtung wieder mal gemeinsam mit unserem Unternehmen gewählt wird. Das ist eine große Ehre für uns“, so Petros Spinaris, stellvertretender Vorstandsvorsitzender von Solaris.

Die Elektrobusse für Stettin werden durch eine reichhaltige Ausstattung auffallen, die nicht nur zu mehr Komfort, sondern vor allem zu mehr Sicherheit von Fahrern und Passagieren beitragen wird. Die Busse werden mit einer Alkohol-Wegfahrsperre zur Kontrolle der Nüchternheit des Fahrers vor dem Motorstart ausgerüstet. Eine besondere, neuartige Lösung wird eine mit dem städtischen Überwachungsnetz integrierte Videoüberwachung an Bord sein. Die Elektrobusse für Stettin werden sich auch durch eine auf dem Dach angebrachte Photovoltaikzelle auszeichnen, die als eine zusätzliche Energiequelle für das Fahrgastinformationssystem dienen wird. Für eine komfortable Fahrt wird auch eine Klimaanlage für das ganze Fahrzeug, eine Elektroheizung und Zugang zum WLAN-Netz sorgen.

Die für Stettin gefertigten Busse Urbino 18 electric werden auch über die eSConnect-Software verfügen. Das ist ein von einem interdisziplinären Expertenteam von Solaris erstelltes Busflottenmanagementsystem. eSConnect ermöglicht eine optimale Nutzung und Instandhaltung von Bussen und unter den vielen Funktionalitäten der Software sind u. a. die Überwachung von Busflotten in Echtzeit und von technischen Fahrzeugparametern erwähnenswert.

Die Zusammenarbeit der Stadt Stettin mit Solaris geht bis ins Jahr 2004 zurück. In den vergangenen 16 Jahren lieferte der Hersteller dorthin über 150 Busse mit 10 m, 12 m und 18 m Länge, sowohl mit Diesel- als auch Hybridantrieb, aus. Die letzte Bestellung ist der erste Auftrag über die Fertigung von Elektrobussen.

Den Bildern: UM Szczecin.

Auf den Bildern (von links): Michał Przepiera (Vizepräsident von Stettin), Adam Milewski (Solaris Bus &

Coach)

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.