



## PRESSEMITTEILUNG

### Malbork kauft die ersten Solaris-Elektrobusse

Bolechowo, 15.07.2020

**Die Vertreter des lokalen Betreibers MZK Malbork und Solaris Bus & Coach S.A. haben einen Vertrag über die Lieferung von sechs E-Bussen unterzeichnet. Mit den bestellten Bussen Urbino 12 electric beginnt die Elektrifizierung des öffentlichen Stadtverkehrs. Die emissionsfreien Fahrzeuge treffen in Malbork spätestens im September 2021 ein.**

Infolge des erhaltenen Zuschlags baut Solaris für den Betreiber MZK Malbork sechs niederflurige Elektrobusse mit einer Länge von 12 Metern. Die Investition der Stadt Malbork in elektrisch betriebene Fahrzeuge macht sie zu einem der modernsten Betreiber Europas, der den Komfort der Stadtteilwohner und die Luftqualität in der Stadt in den Mittelpunkt stellt.

„Es ist erstaunlich zu sehen, wie dynamisch sich das Netzwerk des elektrischen Verkehrs in Polen entwickelt. Die Stadt Malbork schließt sich der europäischen Avantgarde an, was innovative und ökologische Lösungen im ÖPNV anbelangt, der eine Grundlage für nachhaltige städtische Zentren bildet. Die emissionsfreien Urbino electric werden sich sicherlich bemerkbar machen und die Einwohner von Malbork werden eine komfortable und leise Fahrt durch die Stadt in diesen Bussen zu schätzen wissen“, sagte Petros Spinaris, stellvertretender Vorsitzender von Solaris.

Die hoch innovativen und umweltfreundlichen Busse werden mit den Solaris High Energy-Batterien mit einer Gesamtkapazität von 240 kWh ausgestattet. Im Laufe des Tages werden sie mittels Pantograf-Ladestationen aufgeladen, deren Einrichtung an Endhaltestellen in Piaski und am Kommunalfriedhof in Malbork geplant wurde. Malbork entschied sich für Top-Down-Pantografen, d. h. Geräte, die in die Ladestation integriert sind und auf das Fahrzeug gesenkt werden, um es mit elektrischer Energie zu versorgen. Am Ende jedes Arbeitstages werden die Fahrzeuge an Plug-in-Ladegeräte im Betriebshof angeschlossen.

Der klimatisierte Fahrgastraum bietet 26 Sitzplätze, wovon 10 stufenlos erreichbar sind. Dies ist besonders wichtig für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Die Busse werden darüber hinaus über eine Rollstuhl-/Kinderwagenfläche verfügen. Für eine gleichmäßige Fahrt wird hingegen eine Elektroachse mit zwei integrierten E-Motoren mit einer Leistung von je 125 kW sorgen. Für mehr Komfort und Sicherheit von Fahrgästen in den Bussen werden ein Überwachungssystem wie auch ein modernes Fahrgastinformationssystem installiert.

Solaris ist Partner vieler Betreiber in Europa für die fortschreitende Elektrifizierung des ÖPNV. Bisher hat das Unternehmen knapp 500 Elektrobusse an Kunden in 18 Ländern ausgeliefert. 500 weitere Elektrobusse sind zur Zeit im Bau. Polen belegt den 5. Platz in der Europäischen Union in Hinsicht auf die Anzahl von Elektrobusen in Städten.

#### Sonstige Informationen

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179

##### Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien

Fax: 48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.