



PRESSEMITTEILUNG

Szczytno setzt auf Solaris-Elektrobusse

Bolechowo/ Szczytno, 30.06.2020

Die Vertreter der Stadtgemeinde Szczytno und Solaris Bus & Coach S.A. haben einen Vertrag über die Lieferung von zwei E-Bussen Solaris Urbino 8,9 LE electric unterschrieben. Die emissionsfreien Fahrzeuge werden nach Masuren innerhalb von 12 Monaten ab Vertragsschluss ausgeliefert. Der Gesamtwert des Vertrags, der elektrisch betriebene Busse, zwei Ladegeräte und den Aftersales-Service umfasst, beträgt über 4 Mio. PLN (ca. 1 Mio. EUR).

Urbino electric werden die ersten Elektrobusse in der masurischen Stadt Szczytno sein. Der Vertrag über den Kauf von zwei Elektrobussen wurde am 30. Juni 2020 unterschrieben. Die etwa 10.000 Einwohner von Szczytno werden mit den Bussen ab Juni 2021 reisen können. Für die Fahrzeuge wird eine 3-Jahres- und für die Batterien eine 10-Jahres-Garantie gewährt.

„Wir sind stolz darauf, dass Solaris zu diesem entscheidenden Moment Teil der Geschichte des öffentlichen Verkehrs in Szczytno wird. Immer mehr Betreiber und Entscheidungsträger in größeren und kleineren Städten entscheiden sich für moderne und emissionsfreie ÖPNV-Fahrzeuge. Wir bemühen uns, auf die Bedürfnisse eines jeden Betreibers einzugehen und die Stadt Szczytno ist ein hervorragendes Beispiel dafür, dass man keine Metropole sein muss, um auf innovative Technologien zu setzen und dabei für ihre Einwohner und Umwelt zu sorgen“, so Petros Spinaris, stellvertretender Vorstandsvorsitzender von Solaris Bus & Coach S.A.

Für den Antrieb in den Urbino 8,9 LE electric wird ein 160 kW starker Elektromotor sorgen. Die zum Antrieb der Fahrzeuge notwendige Energie wird in den Solaris High Energy-Batterien mit einer Nennkapazität von insgesamt 200 kWh gespeichert. Sie werden konventionell über einen Plug-in-Anschluss geladen, ein System, das für die Ladung nachts oder während längerer Pausen geeignet ist. Zusammen mit den Elektrobussen liefert Solaris auch die Ladeinfrastruktur in Form von zwei Ladegeräten mit einer Leistung von je 40 kW.

Gemäß dem unterbreiteten Angebot bieten die niederflurigen Fahrzeuge für bis zu 50 Fahrgäste Platz an Bord, 21 davon werden auf Sitzplätzen reisen können. Für einen schnellen Fahrgastwechsel sorgt die Türanordnung 1+2, wobei an der zweiten Tür eine Rollstuhlrampe montiert wird. Gemäß der Bestellung der Stadtgemeinde Szczytno wurde der Fahrzeuginnenraum so geplant, dass Fahrgäste höchste Sicherheit und höchsten Komfort genießen können. Die Fahrzeugausstattung umfasst u. a. eine Fahrerkabine des „geschlossenen“ Typs (mit voller Trennscheibe zum Passagierraum), eine effiziente Klimaanlage im ganzen Fahrzeug, ein ausgebautes Fahrgastinformationssystem, sehbehindertengerechte Fahrtzielanzeigen und eine Videoüberwachung, die aus Kameras im Fahrgastraum, einer Rückfahr- und Frontkamera besteht. Darüber hinaus werden Fahrgäste ihre Mobilgeräte in im Fahrgastraum platzierten USB-Doppelbuchsen nachladen können.

Szczytno ist eine weitere Stadt in der Woiwodschaft Ermland-Masuren, die sich für die Erweiterung ihrer Flotten um emissionsfreie Busse entschieden hat. Elektrisch angetriebene Solaris-Busse sind bereits auf den Straßen von Ostróda im Einsatz. Solaris ist einer der führenden Hersteller von Elektrobussen in Europa. Das Portfolio des polnischen Omnibusherstellers umfasst derzeit knapp 1000 Urbino electric, die auf den Straßen von 80 Städten in 18 europäischen Ländern verkehren.

Die Stadt entschloss sich zur Anschaffung von Elektrobussen im Rahmen eines aus EU-Mitteln geförderten Projektes „Szcztyno – eine Stadt mit dem nachhaltigen öffentlichen Verkehr – Phase II“.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.