

PRESSEMITTEILUNG

Barcelona bestellt weitere elektrische Solaris-Busse

Bolechowo, 01.04.2020

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), der größte Betreiber in der Hauptstadt Kataloniens, hat vierzehn elektrisch betriebene Busse Solaris Urbino 18 electric bestellt.

Barcelona ist eine der ersten Städte, auf deren Straßen die Urbino electric in der 18-Meter-Ausführung gerollt sind. Seit 2015 hat der polnische Hersteller dorthin fünf gelenkige Elektrobusse geliefert. TMB entschied sich ein weiteres Mal für den Kauf von Solaris-Fahrzeugen und bestellte 14 Einheiten Urbino 18 electric.

Die Fahrzeuge werden mit den Solaris High Power-Batterien mit einer Nennkapazität von 145 kWh ausgestattet. Die Ladung wird per Pantograf mit einer Ladeleistung von 500 kW erfolgen, was eine schnelle Nachladung von Batterien ermöglicht. Die Busse werden von einem zentralen 240 kW starken Traktionsmotor angetrieben.

An heißen Tagen wird eine effiziente Klimaanlage für den Fahrkomfort des Fahrers und der Passagiere sorgen. An Bord werden USB-Ladebuchsen angebracht, die die Nachladung von Mobilgeräten während der Fahrt ermöglichen. Zur Verfügung von Fahrern wird hingegen eine Reihe von Lösungen gestellt, die die Arbeit des Fahrers unterstützen und die Sicherheit auf der Straße erhöhen, u.a. das System MirrorEye, das die herkömmlichen Seitenspiegel durch Kameras ersetzt. Sie garantieren nicht nur eine bessere Sicht in der blendenden Sonne und bei Regen, sondern auch in der Nacht. Alle bestellten Fahrzeuge werden auch mit dem Mobileye Shield+ ausgestattet, einem System, das das Kollisionsrisiko mit Fußgängern und Fahrradfahrern minimiert. Das System der intelligenten Kameras überwacht die nächste Umgebung des Fahrzeugs. Bei potenzieller Gefahr wird der Fahrer über visuelle und akustische Warnsignale gewarnt. Auf speziellen Kundenwunsch wird das Mobileye Shield+ auch mit dem Geotab-System ausgestattet, das Straßenschäden erkennt und archiviert und TMB davon unterrichtet.

Die ersten Solaris-Busse trafen in Barcelona 2014 ein. Derzeit verkehren in der Hauptstadt Kataloniens über 80 Einheiten, die alle über einen Hybrid- oder Elektroantrieb verfügen. Solaris ist führender Hersteller und Vertreiber von Elektrobusen in Europa. Fast 900 Elektrobusse des polnischen Herstellers wurden bis dato von Kunden aus 18 Ländern bestellt.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz.

Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.