



PRESSEMITTEILUNG

Solaris liefert 21 Stadtbusse nach Oslo

Bolechowo, 11.09.2019

Das Unternehmen Solaris Bus & Coach S.A. wird in Kürze weitere Buslieferungen nach Oslo beginnen. Gemäß dem mit Unibuss AS, einem der größten norwegischen Verkehrsbetreiber, unterzeichneten Vertrag werden bald 15 neue Solobusse Urbino 12 und 6 Gelenkbusse Solaris Urbino 18 auf skandinavische Straßen rollen. Darunter wird sich der 500. Solaris-Bus befinden, der nach Norwegen geliefert wird.

Alle von Unibuss AS bestellten Fahrzeuge werden mit umweltfreundlichen Motoren angetrieben, die die strengste Abgasnorm Euro VI erfüllen. Um ihre Umweltauswirkungen noch weiter zu reduzieren, wurden sie für den Betrieb mit dem Biokraftstoff HVO (hydriertes Pflanzenöl) ausgelegt. In den Bussen Urbino 12 werden Motoren mit einer Leistung von 224 kW montiert, in Gelenkbussen wiederum – mit einer Leistung von 270 kW. Den Antrieb ergänzt das Automatikgetriebe, das für einen hohen Fahrkomfort und Kraftstoffersparnisse sorgen wird.

Solaris Urbino Busse für Norwegen kennzeichnen sich durch umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung. Darunter sind u.a. eine Klimaanlage im ganzen Fahrzeug, energiesparende LED-Beleuchtung und komfortable Sitze für Fahrgäste mit USB-Ladebuchsen für die Aufladung von Mobilgeräten zu nennen. Der polnische Hersteller baute in die Fahrzeuge auch ein Fahrgastinformationssystem mit Haltestellenansagen, ein Fahrgastzählsystem und eine Videoüberwachung ein.

„Ich bin sehr glücklich, dass ich weitere Busse unserer Marke in der Hauptstadt Norwegens präsentieren kann. Die jetzige Lieferung ist besonders wichtig, denn so wird die neuste Version des Gelenkbusses ihr lang ersehntes Debüt in Skandinavien feiern können“, sagte Sverre Skaar, Managing Director der Gesellschaft Solaris Norge AS, die für Aftersales-Services in ihrem in Rosenholm, in der Vorstadt von Oslo, gelegenen Sitz zuständig sein wird.

Die von Unibuss bestellten Busse werden vom Hersteller auch mit einem speziellen skandinavischen Dämmpaket ausgestattet, das für thermischen Komfort von Fahrgästen und niedrigen Energieverbrauch bei strengen skandinavischen Wetterverhältnissen sorgt. Es setzt sich u. a. aus einer zusätzlichen Dämmung von Seitenwänden, der Decke und des Fahrgestells an Radhäusern, doppelverglasten Seitenscheiben wie auch Heizmatten, die im Eingangsbereich eingebaut werden. Die Fahrzeuge werden auch für die Montage von Schneeketten ausgelegt.

Das Unternehmen Solaris Bus & Coach S.A. ist auf dem norwegischen Markt seit 2006 vertreten. Nach der Abwicklung des neusten Auftrags des Betreibers Unibuss, der der größte Kunde des polnischen Busbauers auf dem dortigen Markt ist, überschreitet die Gesamtzahl der Fahrzeuge aus Bolechowo im Fjordland die 500-Marke. Darunter gibt es Fahrzeuge mit einer Länge von 8,9 m bis 18,75 m, sowohl mit umweltfreundlichem Dieselantrieb, als auch emissionsarme Hybrid- und CNG-Busse. Im Einsatz in Norwegen befinden sich auch 14 Elektrobusse von Solaris.

Auf dem Foto (von links): Javier Calleja (Vorsitzender, Solaris), Knut Gunnar Dissen (Technischer Direktor, Unibuss AS) und Sverre Skaar (Geschäftsführer, Solaris Norge AS).

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.