

## PRESSEMITTEILUNG

### CNG Solaris Busse in Paris

Bolechowo, 14.11.2018

**Anfang des Jahres lieferte Solaris Bus & Coach S.A. an den französischen Verkehrsunternehmer Régie autonome des transports Parisiens (RATP) den ersten als Vorserie gefertigten Bus Solaris Urbino 18 CNG aus. Das war die erste Lieferung im Rahmen des im März 2016 unterzeichneten Vertrags, der sich auf 20 Mio. EUR belief und Lieferungen von 48 Fahrzeugen vorsah. RATP gab eben die ersten 18 Fahrzeuge in Auftrag.**

Die modernen und umweltfreundlichen Solaris Urbino 18 CNG, von denen 18 Stück der Pariser Verkehrsunternehmer bestellt hat, treffen in der Hauptstadt Frankreichs im Mai/Juni 2019 ein. Der Wert dieser Bestellung, d. h. des ersten Teils des Vertrags, beträgt knapp 8 Mio. EUR. Unter anderem durch die Abwicklung dieses Auftrags wird der Anteil der CNG-Fahrzeuge an der RATP-Flotte 20% erreichen.

Als Antrieb bei den Solaris-Gelenkbussen wurden CNG-Motoren und Automatikgetriebe mit Eco-Modus eingesetzt. Eine solche Konfiguration lässt Schadstoffemissionen maßgeblich verringern und somit bedeutende Nutzen für die Umwelt erzielen. Der Motorraum und der sog. Motorturm werden darüber hinaus zusätzlich für höheren Komfort der Fahrgäste und Verringerung der nach außen dringenden Geräusche schallisoliert. Fünf CNG-Flaschen mit einem Volumen von jeweils 340 l werden auf dem Dach im vorderen Teil des Fahrzeugs untergebracht. Mit dieser Kraftstoffmenge und bei einer Reserve, die die minimale Konzentration von CNG gewährleistet, soll das Fahrzeug mit einer Tankfüllung ca. 400 km weit kommen. Die Betankungseinheit wird aus Sicherheitsgründen mit einem Manometer zur Überwachung von Gasdruck in Tanks ausgestattet und der CNG-Antrieb wird so ausgelegt, dass er den strengsten Sicherheitsstandards genügen wird.

Die Erfahrung der Firma Solaris Bus & Coach S.A. im Fahrzeugbau mit Gasantrieb reicht bis ins Jahr 2004 zurück. Seitdem wurden fast 1100 Fahrzeuge dieser Art ausgeliefert, die heute auf den Straßen von 13 europäischen Ländern verkehren, von Schweden über die Länder von Mittel- und Osteuropa bis hin zu Frankreich, Spanien und Italien.

Die Busse für RATP in Paris werden u.a. mit einer Klimaanlage, einem teilweise transparenten, den Innenraum des Fahrzeugs erhellenden Faltenbalg wie auch mit einer erweiterten Version des Brandlöschesystems ausgestattet. Auf individuellen Kundenwunsch wird auch eine einbruchhemmende, verschließbare Fahrerkabine montiert. Es wird auch an einem umfassenden Videoüberwachungssystem, das aus 8 Kameras und einem 10,4-Zoll-Bildschirm zur Überwachung von Bereichen an den Türen und hinter dem Bus besteht, nicht fehlen. Solaris baut auch ein Fahrgastinformationssystem ein, das u.a. Fahrtzielanzeigen, LED-Displays im Innenraum und Haltestellenansagen umfasst.

Der Solaris Urbino 18 CNG erhält vier Doppeltüren in einer Türanordnung 2-2-2-2. An jeder Tür werden Fahrgastzählsensoren installiert. Der Bus kann maximal 101 Fahrgäste mitnehmen, darunter 36 auf Sitzplätzen. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität wurde die Kneeling-Funktion und eine elektronisch gesteuerte Rampe vorgesehen, die das Ein- und Aussteigen von Rollstuhlfahrern oder Kinderwagen erleichtert.

Die Solaris Fahrzeuge sind in Frankreich seit 2003 vertreten. Seit dem Zeitpunkt lieferte

das Unternehmen an die Seine über 500 Fahrzeuge, wovon 50 nach Paris, aus. Die Hauptstadt Frankreich, die auf umweltfreundlichen ÖPNV setzt, erprobte Anfang 2016 auch den Urbino 12 electric aus Bolechowo, d. h. das gleiche Modell, das zum Stadtbus des Jahres 2017 gekürt wurde. Auch im Jahre 2016 zeichnete die polnische Botschaft in Frankreich Solaris Bus & Coach S.A. mit dem Preis für den besten polnischen Exporteur aus.

#### **Sonstige Informationen**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.