

PRESSEMITTEILUNG

Ein elektrischer Hafenbus von Solaris

Bolechowo, 12.10.2018

Solaris Bus & Coach verfügt über umfassende Erfahrung in der Herstellung von Spezialfahrzeugen. In seinem Portfolio hat der polnische Omnibushersteller bereits u.a. einen mobilen Kosmetiksalon, ein Blutspendemobil, ein mobiles Filmstudio, eine Feuerwehrleitstelle und Flughafenbusse. Die Solaris-Busse verkehren nicht nur auf dem Vorfeld auf Flughäfen sondern werden auch im Passagierverkehr in Fährhäfen eingesetzt.

2015 stellte Solaris acht Busse her, die für die Beförderung von Passagieren im Hafen von Piräus, Griechenland, ausgelegt wurden. Vor kurzem wurde ein weiteres in Bolechowo fertiggestelltes Fahrzeug für denselben Zweck zum schwedischen Hafen in Ystad geliefert. Der Bus, der für den Verkehr zwischen Passagierterminals und Fähren eingesetzt wird, ist ein einzigartiges Fahrzeug, nicht nur wegen seiner besonderen Zweckbestimmung. Es ist nämlich auch das erste elektrische Fahrzeug dieser Art in der bisherigen Geschichte der Lieferungen aus Bolechowo.

Solaris Urbino 12 electric, der seinen Einsatz im Hafen von Ystad bereits begonnen hat, wird von der elektrischen Elektroportaltchse mit radnahen Traktionsmotoren mit einer Leistung von 2 x 125 kW angetrieben. Als Energiespeicher dienen Solaris High Power-Batterien mit einer Kapazität von 58 kWh, die, entsprechend den Wünschen des Auftraggebers, mit einem On-board-Ladegerät nachts geladen werden. Das Gerät ermöglicht die Ladung des Fahrzeugs mit einer Ladeleistung von bis zu 20 kW.

Außer der für moderne niederflurige Busse typischen Ausstattung sowie der Klimaanlage, energiesparender LED-Beleuchtung oder dem Videoüberwachungssystem weist das elektrische Hafenbus aus Bolechowo viele Besonderheiten auf, nach denen man vergeblich in standardmäßigen Stadtbussen sucht. Darunter ist u.a. eine andere Einrichtung des Innenraums zu erwähnen, bei der eine höhere Anzahl von Stehplätzen und mehr Stauraum für Gepäck Vorrang hatten. Der Platz dafür wurde an vorderen Radhäusern und an Stelle der Fondsitze geschaffen. Der Bus verfügt auch über ein visuelles Signalsystem in Form einer zusätzlichen Notbeleuchtung im vorderen Teil des Dachs, dessen Betätigung auch die hinteren oberen Blinker zum Blinken bringt.

Der emissionsfreie Bus wurde auch vom Hersteller mit einem „skandinavischen speziellen Dämmpaket“ ausgestattet, das für thermischen Komfort von Fahrgästen und niedrigen Energieverbrauch bei strengen skandinavischen Wetterverhältnissen sorgt. Es umfasst u.a. eine nicht standardmäßige Dämmung der Seitenwände und der Decke, eine zusätzliche Dämmung des Fahrgestells im Bereich der Radhäuser und doppelverglaste Seitenscheiben. Im Hafenbus Urbino 12 electric wurden auch sehr interessante Thermomanagement-Lösungen eingesetzt. Während der Nachladung der Batterien schaltet sich um 5:00 Uhr jeden Morgen die Standheizung oder Kühlung des Busses ein, damit der Bus zu Beginn seines Einsatzes um 6:00 Uhr eine entsprechende Temperatur aufweist – je nach der Jahreszeit. Dies lässt den Verbrauch von Energie minimieren, die eventuell für die Heizung oder Kühlung des Busses während des täglichen Betriebs gebraucht wird.

Im Portfolio der bisher gelieferten Spezialbussen hat Solaris mobile Kosmetiksalons, mobile Filmstudios, Einsatzleitwagen der Feuerwehr und Blutspendemobiles für das Regionale Blutspende-

und Hämotherapiezentrum in Bydgoszcz, Gdańsk, Katowice, Posen und Warschau. Zwei der von RCKiK aus Kattowitz bestellten Fahrzeuge sind weltweit einzigartig - sie sind die ersten Blutspendestationen mit einem Elektroantrieb. Die Flughafenbusse des polnischen Herstellers befördern Passagiere zu den Flughäfen in Posen, Warschau, Paris, Hamburg, Oslo, Madrid, Barcelona und dem sonnigen Mallorca. Das Fahrzeug in Ystad, obwohl einzigartig in Bezug auf den Antrieb, bezieht sich auf die 8-Port Fahrzeuge, die im Jahr 2015 an den Hafen von Piräus geliefert wurden.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.