



PRESSEMITTEILUNG

Die weiteren Elektrobusse von Solaris fahren nach Berlin

Bolechowo, 17.08.2018

Die Berliner Verkehrsgesellschaft BVG entschied sich, die Vorteile der langjährigen Erfahrung von Solaris bei der Herstellung von Elektrobussen zu nutzen und bestellte 15 emissionsfreie, 12 Meter lange Fahrzeuge. Sie kommen in die deutsche Hauptstadt im Jahre 2019.

Die von BVG bestellten Busse sind die gleichen Fahrzeuge – Solaris Urbino 12 electric, die den Preis „Bus of the Year“ im Jahre 2017 gewonnen haben. In Berlin sind bereits 5 Elektrobusse von Solaris seit mehreren Jahren in Betrieb. Durch neue Bestellung wird der Fuhrpark um weitere 15 emissionsfreie Fahrzeuge mit dem Grüner Dackel-Logo erweitert.

Die batteriebetriebenen Busse für Berlin werden mit den Achsen mit integrierten Traktionsmotoren angetrieben. Die Elektroenergie wird in den Batterien Solaris High Energy mit einer Gesamtkapazität von 240 kWh gespeichert, die über einen Plug-in-Anschluss versorgt werden, was für Elektrobusse von Solaris der Standard ist. In den für Berlin herzustellenden Bussen wird unter anderem eine Klimaanlage für den Fahrgastbereich vorgesehen. Einen weiteren Vorteil für Fahrgäste bieten 10 Doppel USB-Ports, mit denen mobile Geräte bei der Fahrt aufgeladen werden können. Die Fahrzeuge können bis zu 65 Fahrgästen an Bord nehmen, wovon 28 Sitzplätze zur Verfügung stehen. Acht Sitzplätze werden von Personen mit eingeschränkter Mobilität vom Niederflur erreicht werden können.

Insgesamt 27 Elektrobusse von Solaris fahren bereits auf den Straßen der deutschen Städte, unter anderem in Braunschweig, Hannover, Hamburg, Frankfurt und Dresden.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.