



PRESSEMITTEILUNG

25 Gelenk-Elektrobusse von Solaris in Brüssel

Bolechowo, 22.12.2017

Solaris Bus & Coach S.A. hat einen Rekordvertrag für die Lieferung von 25 Gelenk-Elektrobussen nach Brüssel unterschrieben. Es ist die größte Einzelbestellung für emissionsfreie Fahrzeuge in der Geschichte des Unternehmens. Die neuen Urbino 18 electric werden auf die Straßen der Hauptstadt Belgiens in der ersten Hälfte des 2019 herausfahren.

Der polnische Hersteller wird 25 elektrische Busse neuer Generation nach Brüssel liefern. Der Vertrag beläuft sich auf 21 Millionen Euro und ist somit die größte Einzelbestellung für Elektrobusse des Unternehmens aus Bolechowo. Die ersten Busse gehen Anfang 2019 in den Einsatz, der letzte Teil der Bestellung sollte bis Ende Juli 2019 geliefert werden.

Gemäß den Bestellungsbestimmungen ist Solaris für die Lieferung und Installierung des ganzen Systems verantwortlich und realisiert den Auftrag zusammen mit Schaltbau Refurbishment GmbH. Das bedeutet, dass Emissionsfreie Fahrzeuge zusammen mit der ganzen Pantograph-Ladeinfrastruktur geliefert werden. Diese besteht aus zwei Pantograph-Ladestationen im Busbetriebshof und zwei im Stadtzentrum, sowie aus Umspannwerken (Niederspannung und Mittelspannung), die eine regelmäßige Ladung der Fahrzeuge auf ihren Routen ermöglichen. Zusätzlich wird der Busbetriebshof des Betreibers mit 24 Pantograph-Ladestationen ausgestattet. Die Ladestationen, die zur Ladung über die Nacht dienen, werden durch die Umspannwerke (Niederspannung und Mittelspannung) gespeist.

Es ist bereits eine zweite Bestellung des Betreibers aus Brüssel – im August dieses Jahres hat Solaris Bus & Coach einen Rahmenvertrag für die Lieferung von sieben Batteriebusen Urbino 8,9 LE unterschrieben, der um weitere Fahrzeuge ergänzt werden kann. Das Interesse des STIB Betreibers an ökologischen und innovativen Lösungen im Stadtverkehr wurde somit mit weiteren 25 Fahrzeugen bestätigt. Nach der Aussage vom Minister für Verkehr der Regierung der Stadt Brüssel, Pascal Smet, soll die ganze Busflotte in der Stadt bis zu 2030 auf emissionsfreie Fahrzeuge umgestellt werden.

Neuer Urbino 18 electric fährt bereits mit Erfolg in Krakau (20 Batteriebusse wurden für MPK Krakau im August dieses Jahres geliefert), Jaworzno (9 Stück) und befindet sich in der Testphase in Warschau. Bald kommt er auch auf die spanischen Straßen, denn gerade befinden sich drei Fahrzeuge für Barcelona in Produktion.

Solaris ist Vorreiter in Europa auf dem Gebiet Elektromobilität im öffentlichen Personennahverkehr. Den ersten serienmäßig gefertigten Hybridbus führte Solaris 2006 vor. Im Jahre 2011 wurde das Firmenangebot hingegen um Batteriebusse erweitert. Das Jahr 2017 ist für Solaris auf dem belgischen Markt besonders erfolgreich – im Februar hat das Unternehmen einen Rahmenvertrag für bis zu 208 Hybridbusse unterschrieben.

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.