



PRESSEMITTEILUNG

10 Solaris-Busse mit elektrischem und 30 mit konventionellem Antrieb fahren nach Rzeszów

Rzeszów, 30.10.2017

Die Behörden der Stadt Rzeszów und die Vertreter von Solaris Bus & Coach S.A. haben heute im Stadtamt einen Vertrag für die Lieferung von 10 zwölf Meter langen Elektrobussen und 30 Gelenkbussen mit konventionellem Antrieb unterschrieben. Der erste Vertrag beläuft sich auf 30,2 Mio. PLN, der andere auf 54,4 Mio. PLN. Die Lieferungen sollen 2018 stattfinden.

In der vor einigen Wochen entschiedenen Ausschreibung für die Lieferung von 10 Elektrobussen hat Solaris Bus & Coach S.A. das beste Angebot unterbreitet. Bevor die Fahrzeuge geliefert werden, hat Solaris gemäß dem Vertrag auch die Ladeinfrastruktur aufzubauen, die die Ladung von Bussen sowohl auf der Strecke als auch im Busbetriebshof ermöglicht. „Durch die Tatsache, dass wir den Zuschlag in Rzeszów bekommen haben, senden wir ein starkes Signal an unsere Kunden, dass unser Angebot nicht nur bewährte Elektrobustösungen enthält, sondern dass wir auch imstande sind, komplexe Ladeinfrastrukturösungen anbieten zu können. Für unsere Kunden ist es sehr wichtig, dass sie ihre Busse wie auch die Ladeinfrastruktur bei einem Hersteller bestellen können. Wir arbeiten dabei natürlich mit polnischen Firmen zusammen, die sich u.a. im Cluster „Polnischer Elektrobus“, an dessen Spitze wir stehen, zusammenschlossen“, sagte Zbigniew Palenica, der stellvertretende Vorstandsvorsitzende von Solaris, zuständig für Vertrieb und After Sales.

Ausschlaggebend für den Betreiber in Rzeszów war nicht nur der Preis sondern auch die Innovation des Produktes und die Garantie höchster Qualität. Die Batteriebusse von Solaris werden mit einem invertierten Pantographen ausgestattet, der an der Ladestation montiert aufs Fahrzeugdach gesenkt wird. So wird das Fahrzeug innerhalb von wenigen Minuten während der Pause an einer Haltestelle entlang der Strecke oder an einer Endhaltestelle nachgeladen werden können. Neben dem Ladesystem mittels Pantograph wird der Bus auch mit einem standardmäßigen Plug-in-Anschluss für die Ladung während einer längeren Standzeit ausgerüstet. Die E-Busse Solaris Urbino 12 electric werden mit Solaris High Power mit einer Kapazität von 87,6 kWh ausgestattet. Darüber hinaus werden die Busse über zahlreiche Annehmlichkeiten verfügen wie die Klimaanlage, die LED-Beleuchtung, eine Rollstuhlrampe oder eine Kneeling-Funktion (Absenkmöglichkeit), die das Ein- und Aussteigen erleichtert. Außerdem werden die Solaris-Busse in Rzeszów ein umfassendes Fahrgastinformationssystem mit akustischen Ansagen besitzen. Fahrgästen wird auch ein WLAN-Netzwerk zur Verfügung stehen.

Neben den E-Bussen wird Solaris 30 umweltfreundliche Gelenkbusse mit konventionellem Antrieb nach Rzeszów ausliefern. Die neuen Solaris Urbino 18 werden mit DAF-Motor ausgerüstet, welcher die restriktive Euro-6-Emissionsnorm erfüllt. Die Solaris-Fahrzeuge sind den Einwohnern von Rzeszów bereits seit Jahren bekannt. Die ersten rollten auf die Straßen der Stadt im Jahr 2000. Derzeit sind rund 47 Busse aus dem Solaris-Werk nahe Posen in Rzeszów im Einsatz, wovon neun mit Erdgas angetrieben werden.

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.