



## PRESSEMITTEILUNG

# Über 3 Millionen zurückgelegte Kilometer von Solaris-Batteriebussen

Bolechowo, 12.09.2017

**Seit der Auslieferung des ersten Batteriefahrzeugs haben Batteriebusse des polnischen Omnibusherstellers Solaris Bus & Coach S.A. insgesamt über 3 Millionen Kilometer zurückgelegt. Das ist ein weiterer Beweis dafür, dass Solaris auf dem Gebiet der Elektromobilität sowohl in Polen als auch in Europa Spitzenreiter bleibt!**

Seine ersten Schritte in Richtung der Elektromobilität machte Solaris bereits 2001, als es den Oberleitungsbus Solaris Trollino präsentierte. Im Jahre 2006 wiederum führte das Unternehmen den europaweit ersten serienmäßig gefertigten Hybridbus, Solaris Urbino hybrid, vor. Das erste rein elektrische Fahrzeug erblickte das Licht der Welt im Werk bei Posen im Jahre 2011. Der Debütant von damals Urbino 8,9 LE electric fand schnell einen festen Platz im Vertriebsangebot des Herstellers. Zwei Jahre nach seiner Premiere, im Jahre 2013, ging der elektrische Bus in Serie. Der erste serienmäßig gefertigte Elektrobuss wurde nach Klagenfurt in Österreich ausgeliefert.

Heute verkehren fast 80 Batteriebusse mit einem charakteristischen grünen Dackel drauf auf europäischen Straßen und diese Zahl steigt dynamisch an. Außer von Österreich kann man sie in Schweden, Finnland, Deutschland, Spanien und natürlich auch in Polen antreffen. Seit 2013 haben diese Fahrzeuge insgesamt drei Millionen Kilometer zurückgelegt und dabei abwechslungsreichste Strecken mit unterschiedlicher Auslastung und unter sehr verschiedenen Wetterverhältnissen, von eiskaltem Skandinavien bis zum heißen Katalonien, bedient. Die Batteriebusse von Solaris bewiesen in dieser Zeit ihre hohe Qualität und ausgezeichnete technische Leistung.

Solaris fügt sich hervorragend in den weltweiten Trend der Entwicklung des emissionsfreien Verkehrs ein. Der polnische Omnibushersteller, der sich für diese umweltfreundliche Technologie einsetzt, genügt dadurch Bedürfnissen, die durch Betreiber des Personennahverkehrs in ganz Europa zum Ausdruck gebracht werden. Bester Beweis dafür sind weitere Bestellungen für über 100 Batteriebusse, die nach Bolechowo bereits eingingen. Demnächst werden die Aufträge für die Lieferung von Batteriebussen u.a. nach: Italien, Deutschland, Frankreich, Norwegen, Rumänien und Polen, umgesetzt. Darunter finden sich die weltweit ersten Batteriebusse zur Blutentnahme, die vom Regionalen Blutspende- und Hämotherapiezentrum [RCKiK] in Kattowitz in Polen bestellt wurden.

Seit der Premiere des ersten elektrischen Busses von Solaris hat sich das Produktangebot des Herstellers an emissionsfreien Fahrzeugen wesentlich vergrößert. Kunden haben jetzt die Wahl unter verschiedenen Fahrzeuglängen (8,9 m, 12 m, 18 m und 18,75 m) und Ladesystemen (Plug-in, Pantograph, induktive Ladung und Wasserstoff-Brennstoffzelle als Range Extender). Der Hersteller aus Bolechowo bietet auch für seine umweltfreundlichen Fahrzeuge zwei Arten von Batterien an: Solaris High Power und Solaris High Energy, wie auch zwei Antriebssysteme: eine Elektroachse mit radnahen Motoren und einen Zentralmotor. Dadurch und dank einer auf individuellen Kundenwunsch ausgearbeiteten Durchführbarkeitsstudie ist jeder elektrische Bus von Solaris wie maßgeschneidert und trägt allen Bedürfnissen eines jeden Abnehmers Rechnung. Am wichtigsten ist jedoch, dass alle der genannten Lösungen in den an Kunden ausgelieferten Fahrzeugen bereits

angewandt wurden und sich in der Praxis bewähren, wofür drei Millionen der zurückgelegten Kilometer der beste Beweis sind!

#### **Sonstige Informationen**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.