



## **PRESSEMITTEILUNG**

### **Solaris liefert 40 Busse nach Lodz, Polen**

Bolechowo, 23.07.2015

**Heute unterschrieben die Konsortialpartner Solaris Bus & Coach S.A. und Millennium Leasing Sp. z o.o. mit dem Städtischen Verkehrsbetrieb (MPK) Lodz, in Anwesenheit der Oberbürgermeisterin von Lodz, Hanna Zdanowska, einen Leasingvertrag in Höhe von 23 Millionen Euro. Der Vertrag umfasst die Lieferung von 40 Stadtbussen sowie den Service der Fahrzeuge über einen Zeitraum von zehn Jahren.**

**Im Rahmen des Pachtvertrags werden auf den Straßen von Lodz 20 niederflurige Solaris-Solobusse sowie 20 Gelenkbusse in 18-Meter-Ausführung fahren. Es werden die bereits in Lodz sehr gut bekannten Fahrzeuge aus der Urbino-Reihe sein – diesmal aber mit abgasarmen Euro-6-Motoren. Alle Busse erhalten ein umfangreiches Videoüberwachungssystem, das sowohl den Fahrgastraum des Fahrzeugs, als auch die Geschehnisse vor dem Bus aufnimmt. Die Aufnahmen können dann bei eventuellen strittigen Verkehrssituationen behilflich sein. Busfahrer und Fahrgäste werden auch die Klimatisierung des ganzen Fahrgastraums sehr schätzen.**

Der unterschriebene Vertrag umfasst nicht nur die zehnjährige Vermietung der Urbino-Busse, sondern auch ein volles Service-Paket für diese Zeit. In der Praxis bedeutet das, dass der Betreiber für die technische Verfügbarkeit der Flotte zahlt.

„Die Lieferung von 40 Solaris-Busse ist ein weiterer, konsequenter Schritt, um unseren Fahrgästen einen immer höheren Reisekomfort zu garantieren. Wir freuen uns, dass diese Fahrzeuge, mit ihren neuesten, aus anderen europäischen Städten bekannten Lösungen, uns das Erhalten dieser Tendenz ermöglichen“, sagte Zbigniew Papierski, Vorstandsvorsitzender von MPK Lodz. „Es werden niederflurige Fahrzeuge mit Klimaanlage, elektronischem Fahrgastinformationssystem, Videoüberwachung sowie Fahrkartenautomat sein. Dazu erhalten sie System der Radiokommunikation sowie viele behindertenfreundliche Lösungen, wie ein Fahrgastinformationssystem für Sehbehinderte Fahrgäste“, zählte Papierski auf.

„Investitionen in eine innovative Bus-Flotte sind ein Beweis für eine dynamische Entwicklung des ÖPNV, der wiederum eine der wichtigsten Faktoren eines hohen Lebensstandards in einer Stadt ist. Die Entscheidung über das Leasing von 40 umweltfreundlichen und niederflurigen Bussen zeigt, dass der Vorstand von MPK Lodz zielstrebig seine Aktivitäten zugunsten der Entwicklung im ÖPNV-Bereich in Lodz realisiert. Das bringt viele Vorteile für die Stadt und ihre Einwohner“, sagte Dariusz Michalak, stellvertretender Vorstandsvorsitzender von Solaris.

Gemäß des Pachtvertrags beginnen die Lieferungen 18 Wochen nach der Vertragsunterschrift. Dies bedeutet, dass die ersten Solaris-Busse im November in Lodz erscheinen. Alle Fahrzeuge werden bis Ende des Jahres geliefert werden. Damit wird die Zahl der nach Lodz verkauften Urbino-Busse auf 154 Einheiten steigen. MPK Lodz bestellte ihre ersten Urbino-Busse bereits im Jahr 2000.

**Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

**Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.