



PRESSEMITTEILUNG

Solaris dostarczy do MPK-Łódź 40 autobusów

Bolechowo, 23.07.2015

Dzisiaj, w obecności Prezydent Miasta Hanny Zdanowskiej, przedstawiciele Zarządu MPK-Łódź Spółka z o. o. podpisali z konsorcjum firm Solaris Bus & Coach S.A. oraz Millennium Leasing Sp. z o.o. umowę najmu 40 autobusów na okres 10 lat wraz z pakietem serwisowym. Wartość kontraktu to blisko 95 milionów złotych.

Zamówienie dotyczy dostawy do MPK-Łódź Spółka z o.o. 20 niskopodłogowych autobusów miejskich w wersji dwunastometrowej oraz 20 autobusów przegubowych o długości osiemnastu metrów. Będą to doskonale znane już mieszkańcom Łodzi Solarisy Urbino, tym razem wyposażone w ekologiczne silniki spełniające restrykcyjną normę emisji spalin Euro 6. Ponadto pojazdy będą posiadać rozbudowany system monitoringu. Kamery zarejestrują obraz zarówno wewnątrz autobusu, jak i przed nim, a nagrania będą pomocne w rozstrzyganiu ewentualnych spornych sytuacji drogowych. Wśród elementów dodatkowego wyposażenia pasażerowie oraz kierowcy docenią z pewnością klimatyzację całej przestrzeni pojazdu.

Podpisana umowa zakłada nie tylko wynajem Solarisów Urbino na okres 10 lat, ale także pełen pakiet serwisowy i utrzymania autobusów. W praktyce oznacza to, że przewoźnik płaci za gotowość techniczną floty.

„Dostawa 40 nowych Solarisów to kolejny, konsekwentny krok w kierunku zapewnienia naszym pasażerom najwyższego standardu i komfortu podróży. Cieszymy się, że produkowane w Polsce autobusy pomogą nam utrwalić tą tendencję dzięki nowoczesnym rozwiązaniom znanym z innych, europejskich miast” – powiedział Zbigniew Papierski, Prezes Zarządu MPK-Łódź. „Pojazdy będą niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację, elektroniczny system informacji pasażerskiej, system łączności radiowej, monitoring, biletomat mobilny oraz system informacji pasażerskiej dla niewidomych i inne ułatwienia dla osób niepełnosprawnych – wyliczał Papierski.

„Inwestycje w innowacyjny i komfortowy tabor są dowodem dynamicznego rozwoju transportu publicznego, który jest jednym z głównych wyznaczników wysokiego standardu życia w mieście. Decyzja o wynajmie czterdziestu ekologicznych, niskopodłogowych autobusów pokazuje, że Zarząd MPK – Łódź konsekwentnie realizuje działania na rzecz rozwoju komunikacji miejskiej w Łodzi z korzyścią przede wszystkim dla mieszkańców” – powiedział Dariusz Michalak, Wiceprezes Zarządu firmy Solaris.

Zgodnie z warunkami kontraktu dostawy autobusów rozpoczną się 18 tygodni po podpisaniu umowy. Oznacza to, że pierwsze nowe Solarisy przyjadą do Łodzi w listopadzie, zaś całość zamówienia zostanie dostarczona jeszcze w tym roku. Tym samym liczba Urbino sprzedanych do łódzkiego MPK wzrośnie łącznie do 154 pojazdów. MPK-Łódź Spółka z o.o. pierwszych pięć autobusów marki Solaris kupiło już w 2000 roku.

Dodatkowe informacje:

Sebastian Grochala

Rzecznik Prasowy MPK-Łódź

rzecznik@mpk.lodz.pl

+48 602 406 430

Sonstige Informationen**Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.