



PRESSEMITTEILUNG

Hannover bestellt Solaris-Elektrobusse

Bolechowo, 05.12.2014

Am 5. Dezember 2014 unterschrieben Solaris Bus & Coach und das städtische Verkehrsunternehmen üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe einen Vertrag über die Lieferung von drei Batteriebusen Urbino 12 electric. Die Fahrzeuge werden mit einem innovativen, auf dem Dach der Busse installierten Pantograph-Ladesystem ausgestattet werden. Es ist die erste Bestellung für Solaris-Elektrobusse auf Basis des neuen Urbino, der seine Premiere auf der IAA Nutzfahrzeuge 2014 – zufällig ebenfalls in Hannover – feierte.

amp; Coach und das städtische Verkehrsunternehmen üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe einen Vertrag über die Lieferung von drei Batteriebusen Urbino 12 electric. Die Fahrzeuge werden mit einem innovativen, auf dem Dach der Busse installierten Pantograph-Ladesystem ausgestattet werden. Es ist die erste Bestellung für Solaris-Elektrobusse auf Basis des neuen Urbino, der seine Premiere auf der IAA Nutzfahrzeuge 2014 – zufällig ebenfalls in Hannover – feierte.

Die modernen Elektrobusse werden Ende des Jahres 2015 nach Hannover geliefert werden. Eine technologische Innovation in den neuen Solaris Urbino 12 electric ist die Nutzung der elektrischen Achse ZF AVE 130 mit zwei radnabennahen elektrischen Motoren. Dank dieser Neuerung ist der Urbino electric noch leichter und kann eine größere Anzahl Passagiere befördern. Zusätzliche Gewicht-Ersparnisse resultieren aus der Konstruktion des neuen Urbino, welcher einige Hundert Kilo leichter als sein Vorgänger ist. Die Fahrzeuge werden mit Lithium-Titanat-Batterien mit einer Kapazität von 120 kWh ausgestattet.

Ein großer Vorteil des Busses ist, dass ihm das innovative Dach-Ladesystem den ganz täglichen Betrieb ermöglicht, ohne zum Depot fahren zu müssen. Die Batterien werden während des Tages durch ein externes Ladegerät mit einer Leistung von 450 kW via Schunk-Pantograph geladen. Lediglich vier bis sechs Minuten Nachladezeit werden reichen, um die Fahrt fortzusetzen. Die Elektrobusse von Solaris werden auf den Linien 100 und 200 eingesetzt, die die wichtigsten Sehenswürdigkeiten Hannovers verbinden. In der Nacht wird der Bus durch einen Plug-in-Anschluss im Betriebshof nachgeladen. Dafür werden externe Ladegeräte mit einer Leistung von 32 kW genutzt.

Die üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe investieren seit vielen Jahren in einen emissionsfreien öffentlichen Personennahverkehr, unterstützt von Solaris als langjährigem Bus-Lieferant. In Hannover verkehren bereits 29 Solaris-Hybridbusse. Der Hannoversche Verkehrsbetrieb besitzt Optionen für weitere 24 Einheiten. Außerdem verkehren in der Hauptstadt Niedersachsens 52 Dieselbusse Urbino 12.

Batteriebusse von Solaris sind in Deutschland seit März dieses Jahres präsent. Bisher wurden diese umweltfreundlichen Fahrzeuge nach Braunschweig und Düsseldorf geliefert. In Kürze fahren sie auch auf den Straßen von Hamburg, Berlin, Dresden und Oberhausen.

Über Solaris Bus & Coach

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete

Familienunternehmen über 11.000 Busse an Kunden in 28 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet diesel-elektrische Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Ihr Ansprechpartner für Medienanfragen:

Mateusz Figaszewski

Leiter Public Relations

mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Mobile: +48 601 652 179

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbusen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.