



PRESSEMITTEILUNG

Solaris auf dem Busworld 2013: Fortsetzung der technologischen Innovationen

Bolechowo, 18.09.2013

Während der diesjährigen Busworld-Messe in Kortrijk stellt Solaris die neuesten Lösungen im Bereich der emissionsfreien Elektrobussen sowie Fahrzeuge mit abgasarmen Euro-6-Motoren dar. Auf Stand 406 in Halle 4 präsentiert das Unternehmen den Batteriebus Solaris Urbino 12 electric mit automatischem, induktivem System der schnellen Dachladung, den Überlandbus InterUrbino mit Dieselmotor Cummins ISB6.7E6 sowie den Solaris Urbino 18, der mit Dieselmotor DAF MX-11 (PACCAR) angetrieben ist.

Während der diesjährigen Busworld-Messe in Kortrijk stellt Solaris die neuesten Lösungen im Bereich der emissionsfreien Elektrobussen sowie Fahrzeuge mit abgasarmen Euro-6-Motoren dar. Auf Stand 406 in Halle 4 präsentiert das Unternehmen den Batteriebus Solaris Urbino 12 electric mit automatischem, induktivem System der schnellen Dachladung, den Überlandbus InterUrbino mit Dieselmotor Cummins ISB6.7E6 sowie den Solaris Urbino 18, der mit Dieselmotor DAF MX-11 (PACCAR) angetrieben ist.

Die Busworld-Messe, die vom 18. bis zum 23. Oktober im belgischen Kortrijk stattfindet, stellt einen sehr guten Anlass, um die neuesten Lösungen von Solaris für den nachhaltigen ÖPNV-Sektor zu präsentieren. Zwei Jahre nach der Premiere des ersten polnischen Elektrobusses, Solaris Urbino electric, kommt der polnische Bushersteller mit weiteren innovativen Lösungen nach Kortrijk zurück. Neben dem Elektrobus mit einem automatischen, induktiven System zur schnellen Dachladung, stellt Solaris zwei Busse, die mit den neuesten Euro-6-Dieselmotoren ausgestattet sind. Es sind Solaris Interurbino in 12-Meter-Ausführung sowie Solaris Urbino 18. Der erste von denen ist mit Cummins ISB6.7E6 ausgestattet, der zweite mit einem DAF MX-11 (PACCAR). Die Fahrzeuge werden auf Stand 406 in Halle 4 präsentiert.

Der Solaris Urbino 12 electric mit automatischem, induktivem Schnell-Ladesystem ergänzt das Angebot des Unternehmens im Bereich der Elektrobusse. Es ist bereits das dritte, nach dem Plug-in und Induktion, vom Produzenten aus Bolechowo angebotene Ladesystem. Das Ziel der Solaris-Konstrukteure war, ein Ladesystem zu entwickeln, dass eine schnelle und voll automatische Ladung und zusätzlich niedrigere Betriebskosten garantiert. Der präsentierte Bus besitzt eine Batterie mit einer Leistung von 80 kWh. Bezugnehmend auf Kundenbedürfnisse werden ebenfalls Batterien mit einer Leistung von 105, 120, 210 und 240 kWh angeboten. Die Batterieauswahl ist von der Charakteristik der Buslinie, auf der der Elektrobus fahren wird, abhängig.

Zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen annähernd 10.000 Busse an Kunden in 27 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski (pl, en)
Leiter Public Relations
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
Mobil: +48 601 652 179

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.