



PRESSEMITTEILUNG

Hybridbus von Solaris in Pilsen

Bolechowo, 30.04.2013

Der in Zusammenarbeit von Solaris und Škoda Electric entwickelte Hybridbus hat seinen Linieneinsatz im westtschechischen Pilsen begonnen. Ein großer Vorteil des Busses ist die Möglichkeit der Nutzung des elektrischen Antriebs während der Fahrt. Dank dieser Eigenschaft schont der Hybridbus die Umwelt, weil sein Kraftstoffverbrauch wesentlich niedriger als bei klassischen Dieseln ist.

amp;amp;amp;mp;a

Der Solaris-Hybridbus in 12-Meter-Ausführung mit elektrischem Antriebssystem von Škoda Electric wird hauptsächlich auf stark nachgefragten Linien eingesetzt, wo er sofort sein Potential beweisen kann.

"Dank dem Hybridantrieb ist der Bus sehr leise und emittiert weniger Abgase in die Luft. Der Fahrzeug kann zusätzlich mit einer Batterieladung 10 km ausschließlich im elektrischen Modus zurücklegen. Das Konzept des Hybridantriebs bewährt sich am besten im intensiven Stadtbetrieb, wo es eine große Anzahl von Haltestellen gibt. Das verursacht ein niedriges Durchschnittstempo bei häufigen Beschleunigungen und häufigem Bremsen", sagt Karel Majer, Leiter der Trolleybus-Abteilung von Škoda Electric.

Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um einige Dutzend Prozent ist eine besondere Leistung des Busses. Sie wird durch die Rekuperation der Energie ermöglicht, die während des Bremsen erzeugt wird.

"Die bei der Rekuperation wiedergewonnene Energie wird in Batterien und Superkondensatoren gespeichert und anschließend während der Fahrt genutzt. Im Laufe der Entwicklungsarbeiten haben wir viel Zeit der maximalen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs in allen Betriebsstadien gewidmet", erklärt Jiří Flajtingr, Leiter der Hybridbus-Abteilung von Škoda Electric.

Das Fahrzeug bestand erfolgreich eine Reihe von anspruchsvollen Tests, um zum Straßenverkehr zugelassen zu werden. Sie wurden nicht nur im Stadtzyklus, sondern auch auf der TÜV-Teststrecke in Uhelnice bei Mlada Boleslav durchgeführt. Während der Tests wurde die Übereinstimmung von allen technischen Parametern des Busses mit tschechischen und europäischen Standards bestätigt.

Solaris und Škoda Electric begannen bereits 2009 die Vorbereitung eines Projekts für einen niederflurigen Hybridbus in 12-Meter-Ausführung. An den Entwicklungsarbeiten nahmen ebenfalls Forscher der Elektrotechnik-Abteilung der Universität Pilsen teil. Sie beschäftigten sich u.a. mit der Entwicklung des Hybridantriebs.

Der Solaris-Bus mit Hybrid-Antrieb von Škoda Electric ist bereits das fünfte Hybrid-Model im Angebot des polnischen Herstellers. Die Premiere des ersten diesel-elektrischen Busses von Solaris fand 2006 statt. Es war gleichzeitig der erste Bus mit serienmäßig hergestellter Hybridtechnik in Europa. Seit dieser Zeit wurden über 200 Solaris-Hybridbusse von Kunden in Belgien, Finnland, Frankreich,

Litauen, Deutschland, Norwegen, Polen und der Schweiz bestellt.

Zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen annähernd 10.000 Busse an Kunden in 26 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot diesel-elektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski

Leiter Public Relations

mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Mobil: +48 601 652 179

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbusen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.