



## PRESSEMITTEILUNG

### Solaris liefert 200 Busse nach Belgrad

Bolechowo, 08.03.2013

**Vertreter von Solaris Bus & Coach unterschrieben heute einen Vertrag über die Lieferung von 200 niederflurigen Gelenkbussen Solaris Urbino 18 an den öffentlichen Verkehrsbetrieb GSP Belgrad.**

**amp; amp; amp;**

Die Bestellung ist Ergebnis des Gewinns einer Ausschreibung über die Lieferung von 180 Bussen mit einer Option zur Erhöhung des Beschaffungsvolumens um 15%. GSP Belgrad nutzte diese Möglichkeit, so dass die Bestellung im Wert von 64 Millionen Euro eine Lieferung von 200 Gelenkbussen sowie Ersatzteile in der zweijährigen Garantiefrist umfasst.

Die Herstellung der Busse findet dieses Jahr statt. Gemäß des Vertrags kommen die ersten Fahrzeuge Anfang Juli in Belgrad an. Die Lieferung von allen 200 Bussen wird bis Ende Oktober 2013 abgeschlossen.

*"Der Gewinn dieses Vertrags bereitet uns große Freude. Sie ist umso größer, weil die wichtigsten Wettbewerber aus ganz Europa ebenfalls attraktive Angebote vorlegten. Das Angebot von Solaris war jedoch das beste. Obwohl unsere Marke auf dem serbischen Markt noch nicht gut bekannt ist, versichern wir dem Betreiber GSP und den Passagieren in Belgrad, dass sie ein Produkt erhalten, welches höchste europäische Standards erfüllt. Es garantiert Komfort und Sicherheit auf der Straße",* sagte Małgorzata Olszewska, Vorstand Vertrieb & Marketing von Solaris Bus & Coach.

Bisher wurden in Serbien Solaris-Busse im Jahr 2011 nach Novi Sad geliefert. Es sind sechs umweltfreundliche, mit Erdgas angetriebene Solaris Urbino 12 CNG.

Die 200 auf ganzer Länge niederflurigen Busse werden mit Klimaanlage ausgestattet. Ihre Diesel-Motoren werden die europäische Abgasnorm Euro 5 erfüllen. Für die Sicherheit der Passagiere wird jeder Bus eine Videoüberwachungsanlage mit sieben Kameras haben.

#### **Zusätzliche Informationen:**

*Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen annähernd 10.000 Busse an Kunden in 26 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot diesel-elektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.*

Mateusz Figaszewski  
Leiter Public Relations  
[mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)  
Mobil: +48 601 652 179

*Im Bild: Małgorzata Olszewska Vorstandsmitglied von Solaris Bus & Coach und Ćeran Nebojša*

**Sonstige Informationen**

**Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

**Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.