



## PRESSEMITTEILUNG

### Erste Solaris für Finnland sind Hybridbusse für Tampere

Bolechowo, 02.01.2013

**Zwei Urbino 12,9 Hybrid wurden kürzlich an die Stadt Tampere ausgeliefert. Busse tragen auffällige Farbgebung des lokalen Designers Timo Huusko. Solaris nahm Vertriebsaktivitäten in Finnland zu Beginn des Jahres auf.**

#### **amp;mp;amp;a**

Solaris hat mit zwei Urbino 12,9 Hybrid die ersten Busse an einen Kunden in Finnland ausgeliefert. Sie fahren für Tampereen Kaupunkiliikenne (TKL) in Tampere. Die umweltfreundlichen Hybridbusse zeichnen sich nicht nur durch ihre Effizienz aus - der Kraftstoffverbrauch ist gegenüber vergleichbaren Dieselnissen um bis zu 30 Prozent geringer - sondern fallen auch mit ihrer einzigartigen Farbgebung auf. Timo Huusko reichte in einem von TKL veranstalteten Wettbewerb den Siegerentwurf ein. Seine Gestaltung mit dem Namen „BlueBlob“ greift die Farben von Wassertropfen und grünem Gras auf.

*"Bisher war Finnland das letzte große Land in Nordeuropa ohne Solaris-Busse. Ich freue mich, dass wir dies ändern konnten. Wir hoffen, dass dies ein gutes Zeichen ist und dass die finnischen Fahrgäste wie bereits die Passagiere in Schweden, Norwegen und Dänemark schon bald die Vorteile der Solaris-Busse entdecken",* sagt Małgorzata Olszewska, Solaris-Vorstand Vertrieb & Marketing.

Die südfinnische Stadt Tampere ist der zweitgrößte Ballungsraum und die drittgrößte Kernstadt des Landes. Als Heimat der finnischen Textilindustrie wird sie oft auch das "Manchester Finnlands" genannt. Die Agglomeration mit 300.000 Einwohnern wird durch TKL mit 135 Bussen auf 30 Linien bedient. Finnland ist eines von 26 Ländern, in die Solaris-Busse verkauft wurden.

#### **zusätzliche Informationen:**

*Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen annähernd 10.000 Busse an Kunden in 26 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot diesel-elektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.*

Mateusz Figaszewski  
Leiter Public Relations  
Mobil: +48 601 652 179  
[mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

*Bildunterschrift: Die neuen Solaris Urbino 12,9 Hybrid in Tampere zeigen ihre Umweltvorteile mit der einzigartigen Farbgebung des lokalen Designers Timo Huusko.*

#### **Sonstige Informationen**

Mateusz Figaszewski

Über die Firma

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.