



## PRESSEMITTEILUNG

### Salzburg setzt auf den Obus: 26 weitere Solaris Trollino MetroStyle für die Mozartstadt

Bolechowo, 05.12.2012

**Salzburger Lokalbahnen erneuern die Flotte mit 26 neuen Solaris-Obussen. Alle Fahrzeuge werden das attraktive MetroStyle-Design aufweisen. Elektrische Ausrüstung liefert Solaris-Partner Cegelec. Solaris-Vorstandsvorsitzende Olszewska: "Salzburg ist mit seinem konsequenten Einsatz für nachhaltigen Nahverkehr die Obus-Hauptstadt Europas"**

**amp;amp;**

Salzburg setzt weiter auf umweltfreundliche Elektromobilität mit leisen und sauberen Oberleitungsbussen. Im Rahmen des Ausbaus des öffentlichen Stadtverkehrs in der Mozartstadt werden die Salzburger Lokalbahnen 26 neue Obusse von Solaris erhalten, über 14 weitere Fahrzeuge besteht eine Option. Die Lieferung erfolgt bis 2017.

Mit dem schon von der letzten Beschaffung bekannten MetroStyle-Design unterstreichen die neuen Solaris Trollino 18 für Salzburg erneut die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs. Die identifikationsstiftende, dynamische Außengestaltung geht einher mit hochwertigen Detaillösungen im Interieur, die höchsten Fahrkomfort für Passagiere garantieren.

Dazu Gunter Mackinger, Direktor und Betriebsleiter der Salzburger Lokalbahnen: *"Wir freuen uns, mit den weiteren Gelenk-Obussen in MetroStyle aus dem Hause Solaris ein bewährtes Produkt zu erhalten, welches den hohen Anforderungen unserer Kunden und Mitarbeiter gerecht wird. Damit wird der konsequente Weg zum Ausbau des elektromobilen ÖPNV in der Festspielstadt Salzburg erfolgreich fortgesetzt."*

Solaris-Vorstandsvorsitzende Solange Olszewska freut sich, die Weiterentwicklung des Salzburger Obusses unterstützen zu dürfen: *"Salzburg ist mit seinem konsequenten Einsatz für nachhaltigen Nahverkehr ohne Zweifel die Obus-Hauptstadt Europas. Es ist mir eine große Ehre, die neuen Salzburger Oberleitungsbusse liefern zu dürfen. Mit unserem MetroStyle-Design wird der Obus in der Mozartstadt zum echten Hingucker."*

Die elektrische Ausrüstung der neuen Salzburger Obusse liefert Solaris-Partner Cegelec. Die tschechische Filiale dieses französischen Konzerns ist spezialisiert auf elektrische Antriebstechnik für Nahverkehrsfahrzeuge.

In Salzburg fahren bereits 25 Solaris Trollino 18, die ab 2009 geliefert wurden. Während die ersten 15 Fahrzeuge noch in klassischer Gestaltung ausgeführt sind, fahren die zehn zuletzt in Dienst gestellten Obusse bereits im attraktiven MetroStyle.

Für Solaris gehört die Elektromobilität seit 2001 zum Alltag. Zwischenzeitlich wurden fast 600 Oberleitungsbusse in 13 Länder geliefert. Das Unternehmen ist Obus-Marktführer in der Europäischen Union und EFTA.

#### **zusätzliche Informationen:**

*Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße*

*und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen annähernd 10.000 Busse an Kunden in 26 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot diesel-elektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.*

Mateusz Figaszewski  
Leiter Public Relations  
Mobil: +48 601 652 179

[mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

*Bilder 1+2: Ein Solaris Trollino 18 MetroStyle der Salzburger Lokalbahnen vor der Kulisse der Festung Hohensalzburg. Aufnahme: Archiv Cegelec*

#### **Sonstige Informationen**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbusen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.