



## PRESSEMITTEILUNG

### 50. Solaris-Bus für die LVB Leipzig ausgeliefert

Bolechowo, 29.09.2009

**Solaris Bus & Coach hat den 50. Solaris-Linienbus an die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) übergeben. Der Jubiläumsbus ist Teil einer Lieferung von fünf Midibussen Solaris Alpino. Die LVB setzen seit 2005 auf Qualität aus dem**

**Hause Solaris.**

Große Aufmerksamkeit für kleine Busse: Malgorzata Olszewska, Geschäftsführerin der Solaris Deutschland GmbH, übergab den 50. Solaris-Bus für Leipzig an Ronald Juhrs, Geschäftsführer Technik und Betrieb der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH. Der flinke Midibus Solaris Alpino bereichert zusammen mit vier Brüdern den öffentlichen Nahverkehr Leipzigs.

*"Wir freuen uns, mit dem Solaris Alpino auch in dieser Fahrzeuggröße das passende Fahrzeug für die Leipziger Verkehrsbetriebe bieten zu können", erklärte Malgorzata Olszewska anlässlich der Übergabe. "Der Alpino ist klein, bietet aber den gleichen Komfort wie seine großen Brüder der Urbino-Baureihe. Dass die LVB auf seine Qualitäten vertrauen, ehrt uns sehr."*

*"Mit der Inbetriebnahme des 50. Solaris setzen die LVB ihr langfristiges Buskonzept zur Fahrzeugerneuerung konsequent fort", so Ronald Juhrs. "Durch diese etwas kürzeren und schmalere Busse ist es den LVB möglich, auch in den Stadtgebieten einen preiswerten und komfortablen Linienverkehr anzubieten, in denen schmale Straßen und enge Kurven den Einsatz von größeren Bussen sonst nur schlecht oder gar nicht zulassen würden."*

In den 8,6 Meter langen Solaris Alpino für die LVB finden 14 Fahrgäste bequeme Sitzplätze. Zusätzlich ergänzen vier Klappsitze die Ausstattung. Eine Mehrzweckfläche befindet sich in der Fahrzeugmitte. Für beste Einstiegsverhältnisse für Rollstuhlfahrer sorgt eine manuelle Klapprampe an der hinteren Tür. Den Antrieb der Leipziger Solaris Alpino übernimmt ein 178 kW (242 PS) starker Cummins-Motor, der dem EEV-Abgasstandard entspricht. Die Kraftübertragung erfolgt durch ein Automatikgetriebe aus dem Hause ZF. Des Weiteren verfügen die Busse über Videokameras, Fahrgastinformationssystem, Fahrgastfernsehen sowie einen Fahrkartenautoamten.

Die LVB setzen seit 2005 auf umweltfreundliche Linienbusse von Solaris. Neben Standardbussen Solaris Urbino 12 kommt seit Herbst 2007 auch ein zukunftsweisender Hybridbus Solaris Urbino 18 Hybrid zum Einsatz. Dieser reduziert mit seinem diesel-elektrischen Hybridantrieb Kraftstoffverbrauch ebenso wie Emissionen. In den kommenden Monaten sollen die LVB weitere zwölf Solaris Urbino erhalten. Insgesamt werden dann 66 Solaris-Busse in Leipzig unterwegs sein.

## **Sonstige Informationen**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.