



PRESSEMITTEILUNG

18 gelenkige Solaris-Elektrobusse fahren nach Krakau

Bolechowo, 02.11.2022

Das Unternehmen Solaris bekam den Zuschlag vom Verkehrsunternehmen Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne in Krakau für die Lieferung von Elektrobusen. Ende Oktober unterschrieb das Verkehrsunternehmen mit dem Hersteller einen Vertrag über die Lieferung von 18 elektrisch betriebenen Gelenkbussen. Der Vertragswert beläuft sich auf über 98 Mio. PLN.

Das Verkehrsunternehmen Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (MPK) in Krakau entschied sich ein weiteres Mal für Solaris als den Lieferanten der modernsten auf dem Markt verfügbaren emissionsfreien Lösungen. Dieses Mal orderte MPK 18 gelenkige Elektrobusse. Der Vertrag sieht auch die Option vor, den Auftrag um drei weitere Urbino 18 electric zu erweitern. Der Vertragswert beläuft sich auf über 98 Mio. PLN.

Die von MPK gewählten E-Busse werden sowohl für die Ladung per Stecker als auch via Pantograf ausgelegt. Als Energiespeicher werden Solaris High Energy-Batterien mit einer Gesamtkapazität von über 400 kWh dienen. Um noch mehr Leistung und weniger Energieverbrauch zu erreichen, wurde im Antrieb die innovative (auf Siliziumkarbid basierende) SiC-Technologie eingesetzt.

Die Busse werden die Türanordnung 2-2-2-2 besitzen und jeweils 141 Fahrgäste, davon 43 auf Sitzplätzen, mitnehmen können. Die Fahrzeuge werden über eine effiziente Klimaanlage, ein umfassendes Fahrgastinformationssystem, ein Videoüberwachungssystem und USB-Ladebuchsen für die Ladung von Smartphones verfügen. Alle in den Fahrzeugen verbauten Systeme und Geräte, darunter auch die Heizung, werden ausschließlich elektrisch betrieben.

Nur im Juli dieses Jahres gab das Verkehrsunternehmen eine Bestellung für 20 Solaris-Elektrobusse, darunter 7 Urbino 18 electric und 13 Urbino 12 electric, auf. Nun wurden 18 Einheiten Urbino 18 electric dazu bestellt. Nächstes Jahr werden somit insgesamt 38 E-Busse von Solaris, darunter 25 elektrische Einheiten, nach Krakau ausgeliefert. In der Krakauer Flotte sind bereits 76 Elektrobusse des Herstellers im Einsatz. In Kürze wird eine beeindruckende Zahl von 114 Urbino electric in Krakau unterwegs sein.

Erwähnenswert ist auch, dass es Krakau war, wo die Premiere des neuen Wasserstoffbusses Urbino 18 hydrogen im September stattgefunden hat. Das städtische ÖPNV-Betreiber MPK Kraków hat auch seit Juni die 12-Meter-Version des Wasserstoffbusses auf den städtischen Buslinien erprobt.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem

Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.