



PRESSEMITTEILUNG

SOLARIS URBINO II IM WETTBEWERB BUS EURO TEST 2004

Bolechowo, 25.05.2004

Solaris Urbino II der Firma Solaris Bus & Coach aus Bolechowo bei Poznan nahm vom 17. bis 22. Mai am Wettbewerb Bus Euro Test 2004 teil. Während der Tests sollte der beste Stadtnimbus in Europa gewählt werden, der den

Titel "Bus of the Year 2005" erhält.

Bus of the Year ist ein Titel, der den Stadtnimbussen von den Branchenjournalisten gewährt wird, die Mitglieder der internationalen Organisation ACE (Association of Commercial Vehicle Editors) sind. Dieses Jahr fand das Wettbewerb zum ersten Mal in Polen, in Poznan statt. Auch zum ersten Mal nahm an dem Wettbewerb ein Fahrzeug teil, das in Polen entworfen, konstruiert und produziert wurde - Solaris Urbino II. Die Konkurrenten von Urbino waren: MAN Lion's City und Volvo 7700.

Die Omnibusse wurden strengen technischen Untersuchungen und Fahrtests in Bedingungen mit unterschiedlichem Schwierigkeitsgrad unterzogen. Die Fahrzeuge wurden bis zu 4/5 des Gesamtgewichts belastet. Auf dem Flughafen in Bednary bei Poznan prüfte man u. a. Beschleunigung von der Halteposition auf 20, 40 und 60 km/h, Länge der Bremswege bei diesen Geschwindigkeiten, Kraftstoffverbrauch bei verschiedenen Geschwindigkeiten und auf verschiedenen Strecken. Es wurden auch der Schallpegel innerhalb des Fahrzeugs und der Wenderadius gemessen.

Die Juroren prüften auch das Verhalten der Busse in den städtischen Bedingungen. Die Fahrzeuge legten eine wenige Kilometer lange Strecke auf den Straßen von Poznan bei der größten Verkehrsdichte zurück. Man bewertete u. a. die Querneigung, Kurvenbewältigung, Bremsleistung, Synchronisierung und Regelbarkeit des Schaltgetriebes, sowie die Ergonomie des Fahrerplatzes und den Fahrgastkomfort.

Der am Wettbewerb teilnehmende Solaris Urbino II ist der Nachfolger des seit 1999 produzierten Busses Solaris Urbino. Die Erfahrungen, die während des Betriebs der Busse Solaris Urbino in vielen Städten in Polen und im Ausland gesammelt wurden, führten 2001 zur Einleitung der Entwurfsarbeiten an einem Bus neuer Generation.

Solaris Urbino II ist eine Konstruktion mit besseren technischen Parametern und mit einem modernen Design. Im Äußeren zeichnet sie unter anderem der Aufbau der oberhalb der oberen Fensterkante aus, die eine sehr steile Kurve hat, wodurch der Raum für die Verbauelemente, z. B. Pneumatik und Elektrik zwischen der Ecke und den Klappen innerhalb des Fahrzeugs ein wenig vergrößert wird. Die Eckenkonstruktion bildet eine zusätzliche Wasserrinne, wodurch das Regenwasser vom Dach nicht auf den Seitenwänden und -scheiben herunterfließt. Auch die Form der Scheibe der vorderen Leittafel wurde geändert. Die Seitenleittafel wurde hinter einer Scheibe im Eckenbereich platziert (nicht auf dem Seitenfenster), und die Hinterwand wurde mit einer großen Scheibe der Leittafel versehen. Hinter dieser Scheibe befinden sich die oberen Schlusslichter. Es besteht die Möglichkeit, die Seitenrückblickspiegel z. B. in der Waschanlage auf die Windschutzscheibe zu klappen.

Die Modernisierung des Inneren umfasste unter anderem die Art und Weise der Montage der Fahrgastraumbeleuchtung. Die Lichtquellen wurden unter den Klappen des Dachkanals platziert, die aus "milchigem", durchsichtigem Kunststoff ausgeführt wurden. Dadurch ist die Beleuchtung fahrgastfreundlicher als im Fall von herkömmlichen Leuchtstofflampen. Motorgehäuse ("Turm") wurde in Form von Kunststoffverkleidung ausgeführt. Darüber hinaus wurde in dem Motorturm ein Drehzahlmesser montiert, der den Fahrgästen die Beobachtung der Motorarbeit ermöglicht. Auch der Zugang zu manchen Fahrzeugteilen wurde verbessert, wodurch die Servicearbeiten erleichtert wurden. Eine Neuheit ist der vielschichtige Motorraum-Lärmdämmungssystem. Die Erstpräsentation von Solaris Urbino II fand während der Messe IAA in Hannover, im Herbst 2002 statt.

Die offiziellen Ergebnisse des durchgeführten Wettbewerbs werden höchstwahrscheinlich im Oktober dieses Jahres bekannt gegeben. Die Wahl des besten Stadtbusses findet seit 1998 alle zwei Jahre statt, in der Zwischenzeit wird alle zwei Jahre der beste Reisebus gewählt. Die Omnibusse werden zur Teilnahme am Wettbewerb von den zu ACE gehörenden Journalisten nominiert. Beim letzten Wettbewerb "Coach of the Year" belegte der Reisebus Solaris Vacanza den zweiten Platz.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.