



PRESSEMITTEILUNG

Solaris liefert 10 MetroStyle-Oberleitungsbusse nach Arnhem in den Niederlanden

Bolechowo, 26.09.2022

Solaris und das niederländische Verkehrsunternehmen Hermes, Teil von Transdev/Connexxion, haben einen Vertrag über die Lieferung von 10 Trollino 18 im einzigartigen MetroStyle-Design unterschrieben. Die emissionsfreien Oberleitungsbusse werden einen maßgeblichen Beitrag zur Schaffung eines innovativen ÖPNV in der Region Arnhem Nijmegen sowie in der ganzen Provinz Gelderland leisten. Die Fahrzeuge treffen in der Stadt Arnhem in der ersten Hälfte 2024 ein und es werden die ersten Oberleitungsbusse der Marke Solaris sein, die in den Niederlanden eingesetzt werden.

Solaris arbeitet mit dem Verkehrsunternehmen Hermes seit mehreren Jahren zusammen. Es ist Teil der Transdev Netherlands-Gruppe, eines führenden Unternehmens im Bereich des emissionsfreien öffentlichen Verkehrs in den Niederlanden. Die am Nederrijn liegende Stadt Arnhem mit über 150.000 Einwohnern ist ein wichtiges industrielles, wissenschaftliches und kulturelles Zentrum. Zehn moderne von Solaris zu liefernde Trollino 18 werden es ermöglichen, das Verkehrsnetz zwischen der Universität in Arnhem und der Universität in Wageningen auszubauen. Es werden die ersten Solaris-Oberleitungsbusse in den Niederlanden sein.

Die Fahrzeuge werden durch ihr dynamisches und markantes MetroStyle-Look hervorstechen. Das ist ein einzigartiges Design, das von Solaris als Antwort auf die neusten Trends in der ÖPNV-Branche entwickelt wurde. Das erste Fahrzeug, das im neuen Design gebaut wurde, war der Trollino 24, der auf der Busworld 2019 in Brüssel vorgestellt wurde.

„Wir sind sehr stolz darauf, dass die Solaris Trollino 18 bald nach Arnhem kommen. Es ist die einzige niederländische Stadt mit einem funktionierenden Oberleitungsbussystem. Wir freuen uns daher besonders, dass die Einwohner bald mit hochmodernen Solaris-Oberleitungsbussen werden fahren können“, sagte Wil Willems, der Managing Director von Solaris Netherlands.

„Wir freuen uns sehr auf das nächste Kapitel der Zusammenarbeit mit Solaris. Unser Ziel ist es, den Einwohnern in den Niederlanden die modernsten, komfortabelsten und umweltfreundlichsten öffentlichen Verkehrsmittel zur Verfügung zu stellen. Wir sind davon überzeugt, dass Solaris Trollino 18 genau so eine Wahl sind“, sagte Martijn Mentink, Executive Director bei Hermes für die Region Süd-Ost.

Die Oberleitungsbusse, die von Hermes geordert wurden, werden auch auf Strecken ohne Oberleitung fahren können. Dies wird dank den Traktionsbatterien mit einer Kapazität von ca. 90 kWh möglich. So werden die Fahrzeuge eine Reichweite von einigen Dutzend Kilometern ohne Oberleitung zurücklegen können. Die Batterien werden während der Fahrt unter der Oberleitung mittels der In-Motion-Charging-Technologie geladen. Angetrieben werden die Solaris Trollino 18 mit einem 240 kW starken E-Motor.

Der bequeme, klimatisierte und geräumige Businnenraum wird behindertengerecht ausgestattet, u. a. mit zwei funktionellen Stellplätzen für Rollstühle. Für mehr Fahrkomfort und verbesserte Sicherheit werden die Fahrzeuge darüber hinaus mit einer Reihe topmoderner Lösungen ausgestattet wie USB-

Ladebuchsen für Mobilgeräte, ein Fahrgastinformationssystem oder eine Videoüberwachungsanlage. Mit an Bord sind auch das MobilEye Shield+-System, das den Fahrer durch optische und akustische Signale auf Objekte aufmerksam macht, die sich im toten Winkel des Fahrzeugs befinden. Für bessere Sicht für den Fahrer werden Kameras sorgen, die anstelle der Seitenspiegel montiert werden und das Bild auf die Bildschirme im Businneren übertragen. Abgesehen von ihren anderen Qualitäten sorgt die neuartige Konstruktion des MirrorEye-Systems u. a. dafür, dass das Fahrzeug schmaler wird.

Die ersten Solaris-Fahrzeuge trafen in den Niederlanden 2017 ein, als Transdev 40 gelenkige Solaris Urbino 18 geordert hat. Seitdem wurde die Solaris-Flotte, die in den Niederlanden unterwegs ist, um 26 Fahrzeuge aufgestockt, darunter um 20 Wasserstoffbusse. Die Oberleitungsbusse sind Teil des Solaris-Angebots seit 2000. Bis heute wurden knapp 2.000 Fahrzeuge dieses Typs in 60 Städte in 18 Ländern ausgeliefert.

Auf dem Photo (von links): Bart Kraaijvanger, Manager von Zero Emission Programm, Transdev Netherlands, Martijn Mentink, Executive Director bei Hermes für die Region Süd-Ost, Wil Willems, Managing Director bei Solaris Netherlands B.V., Bartłomiej Cieślík, Senior Area Manager bei Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.