



PRESSEMITTEILUNG

Bratislava setzt auf Wasserstoff

Bolechowo, 29.07.2022

Das slowakische Verkehrsunternehmen Dopravný podnik Bratislava (DPB) entschied sich für die Anschaffung von vier Wasserstoffbussen, die von Solaris hergestellt und geliefert werden. Es handelt sich dabei um den ersten Abruf aus dem Rahmenvertrag. Langfristig können bis zu 40 Urbino 12 hydrogen in die slowakische Hauptstadt ausgeliefert werden.

Das städtische Verkehrsunternehmen aus Bratislava unterschrieb diese Woche einen Vertrag über die Anschaffung von vier Solaris Urbino 12 hydrogen. Es wird die erste Wasserstoffbusflotte nicht nur in Bratislava, sondern auch in der ganzen Slowakei sein. DPB und der Hersteller schlossen einen Rahmenvertrag, nach dem bis zu 40 Wasserstoffbusse insgesamt abgerufen werden können. Die vier ersten Urbino 12 hydrogen werden im Juli nächsten Jahres übergeben.

„Unsere Zusammenarbeit mit Bratislava geht ins Jahr 2006 zurück. Im Laufe der Jahre haben wir dorthin 50 Fahrzeuge mit Diesel- und CNG-Antrieben geliefert. Nun begleiten wir DPB bei der Einführung der Wasserstofftechnologie, die eine der wichtigsten ist, wenn es um die Planung eines modernen und sauberen ÖPNV geht. Somit gibt Bratislava auch ein gutes Beispiel für andere europäische Städte ab“, sagte Javier Calleja, CEO von Solaris Bus & Coach.

Das Herz des Urbino 12 hydrogen ist ein Brennstoffzellenmodul mit einer Leistung von 70 kW, das als eine Art Mini-Wasserstoff-Kraftwerk an Bord des Fahrzeugs fungiert. Das Wasserstoffsystem umfasst auch Hilfsgeräte, die u. a. dafür sorgen, dass der Wasserstoff und die Luft unter einem entsprechenden Druck zugeführt werden, der Wasserstoff, der nicht genutzt wurde, rezirkuliert und die Betriebstemperatur der Brennstoffzelle auf einem entsprechenden Niveau und stabil gehalten wird. Während der Nutzung des Fahrzeugs erzeugt die Brennstoffzelle den Strom, der dann direkt dem Antrieb zugeführt wird. Der Wasserstoff wird gasförmig in den hochmodernen Tanks gespeichert, die auf dem Dach des Fahrzeugs verbaut sind. Die Tanks werden ausgiebig getestet und ihre Konstruktion sorgt für die höchste Sicherheit des Fahrpersonals, der Fahrgäste und Fußgänger.

Auf dem Foto: Solaris Urbino 12 hydrogen in Köln.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über

die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.