



PRESSEMITTEILUNG

Zielona Góra schafft 8 Solaris-E-Busse an

Bolechowo / Zielona Góra, 17.03.2022

Solaris erhielt den Zuschlag des im Namen der Stadt Zielona Góra handelnden städtischen ÖPNV-Verkehrsbetreibers Miejski Zakład Komunikacji für 8 Elektrobusse. Die modernen Urbino 12 electric werden an die in der Stadt bereits vorhandenen Ladesysteme angepasst. Ihre Batterien werden sowohl im Betriebshof als auch an Endhaltestellen in der Stadt geladen. Die Lieferungen sollen innerhalb von 365 Tagen ab Vertragsschluss abgewickelt werden.

Am Mittwoch, 16. März, haben die Vertreter von Solaris und der Stadt Zielona Góra einen Vertrag über 8 elektrisch betriebene Solobusse unterschrieben. Die emissionsfreien Fahrzeuge stocken die umweltfreundliche städtische Flotte auf und werden auf die Straßen von Zielona Góra innerhalb eines Jahres ab Vertragsunterzeichnung rollen. Darüber hinaus wurde in der Ausschreibung eine Möglichkeit einer Bestellung von bis zu 6 Einheiten des gleichen Typs vorgesehen.

„Heute gehen wir die Zusammenarbeit mit Zielona Góra, einer weiteren Stadt auf der elektrischen Karte emissionsfreier Solaris-Busse, ein. Ich freue mich sehr über diese Kooperation wie auch darüber, dass wir die Stadt bei der Umsetzung ihrer ehrgeizigen Projekte unterstützen können. Die Pionieraktivitäten im Zusammenhang mit der Elektrifizierung der städtischen Flotte in Zielona Góra stellen ein hervorragendes Beispiel für viele europäische Städte dar“, unterstrich Petros Spinaris, Vorstandsmitglied von Solaris Bus & Coach, zuständig für Vertrieb, Marketing und Customer Service.

„Was die grüne Transformation im ÖPNV anbelangt, sind wir Vorreiter in Polen“, sagte Janusz Kubicki, der Stadtpräsident von Zielona Góra. „Der moderne und umweltfreundliche ÖPNV ist der einzig richtige Weg. Und diesen Weg, den wir einmal eingeschlagen haben, gehen wir konsequent weiter. Zielona Góra [dt. Grünberg] soll 'grün' nicht nur dem Namen nach sein“.

Der Antrieb der Solaris Urbino 12 electric für Zielona Góra besteht aus zwei Elektromotoren, die mit der Antriebsachse integriert sind. Die Spannungswandler für Traktionsmotoren werden mit SiC-Transistoren ausgestattet. Die zum Antrieb der Motoren notwendige Energie wird in High Power-Batterien gespeichert. Die Fahrzeuge können im Betriebshof mittels stationärer Plug-in-Ladestationen wie auch in der Stadt über einen invertierten Pantographen, der vom Mast auf die auf dem Dach im hinteren Teil des Fahrzeugs angebrachten Kontaktschienen abgesenkt wird, geladen werden.

Der Businnenraum wird über eine Klimaanlage mit CO₂-Wärmepumpe verfügen. Mit an Bord werden auch Fahrkartenautomaten und USB-Ladebuchsen sein. Darüber hinaus werden in den Fahrzeugen Defibrillatoren angebracht, um das Menschenleben im Falle eines Herzstillstands retten zu können. Die Fahrzeuge bieten Sitzplätze für 30 Fahrgäste, darunter 13, die stufenfrei erreichbar sind, was insbesondere für Personen mit Behinderungen oder Passagiere mit Kinderwagen wichtig ist. Zur Unterstützung des Fahrpersonals werden die Fahrzeuge u. a. auch über eine Einparkhilfe hinten verfügen.

Vor ein paar Monaten, Ende Oktober Anfang November 2021, fand in Zielona Góra die Erprobung des gelenkigen Urbino 18 electric statt. Schon früher konnte sich die Stadt von den Vorteilen der 8-, 9- und 12-Meter-Modelle des Busbauers aus Bolechowo überzeugen. Mit Zielona Góra gewann das Unternehmen einen neuen Kunden für sein elektrisches Angebot. Bislang hat Solaris über 500 emissionsfreie E-Busse in 36 polnische Städte ausgeliefert.

Foto: Bartosz Mirosławski.

Auf dem Foto (von links): Janusz Kubicki, der Stadtpräsident von Zielona Góra, Andrzej Sienkiewicz, Vertriebsleiter, Polen, Solaris, Waldemar Wlazło, Vertriebsleiter für Region Süd-West Polens bei Solaris

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.