



## PRESSEMITTEILUNG

### Prag wird Hauptstadt der doppelgelenkigen O-Busse! 20 Trollino 24 für DPP

Bolechowo, 18.02.2022

**Das Konsortium bestehend aus Solaris Bus & Coach, Solaris Czech und Škoda Electric gab ein gemeinsames Angebot für die Lieferung von 20 doppelgelenkigen Trollino 24 ab. Das Angebot wurde von dem Prager Verkehrsunternehmen Dopravní podnik hlavního města Prahy angenommen. Es ist die erste so große Bestellung über die Fahrzeuge dieser Art. Die Lieferungen sollen innerhalb von 24 Monaten ab Vertragsschluss abgewickelt werden.**

Die Ausschreibung, die vom Verkehrsunternehmen Betreiber Dopravní podnik hlavního města Prahy (DPP) durchgeführt wurde, betraf 20 doppelgelenkige Oberleitungsbusse. Den Zuschlag für den Auftrag bekam das Konsortium bestehend aus Solaris Bus & Coach, Solaris Czech und Škoda Electric. Die Solaris Trollino 24 werden ihr Debüt auf den Straßen von Prag innerhalb der nächsten zwei Jahre feiern.

„Wir möchten der Stadt Prag zu ihrer Investition in moderne und lokal emissionsfreie Fahrzeuge herzlich gratulieren! Der Trollino 24 ist unsere Antwort auf die Steigerung der Kapazitäten auf den am stärksten ausgelasteten Strecken in überfüllten Städten. Der Einsatz von 20 doppelgelenkigen O-Bussen ist eine perfekte Lösung für diese Metropole. Ich bin überzeugt, dass diese ultramodernen, sorgfältig konzipierten, großzügig ausgestatteten und vor allem emissionsfreien Fahrzeuge zum Aushängeschild der tschechischen Hauptstadt werden“, sagte Petros Spinaris, Vorstandsmitglied von Solaris, zuständig für Vertrieb, Marketing und After Sales.

Jedes Fahrzeug wird mit vier Achsen ausgestattet, darunter mit zwei Antriebsachsen. Der Antrieb des Trollino 24 wird aus zwei Traktionsmotoren bestehen. Traktionsbatterien, die als Energiequelle bei Stromausfall dienen sollen, werden am Dach des zweiten Wagens angeordnet. Die in der Ausschreibung vorgesehene Mindestreichweite des O-Busses im Falle des Batteriebetriebs beträgt 11 km.

Dieser einzigartige, doppelgelenkige O-Bus ist genau 24.700 mm lang. Er wird jeweils 179 Fahrgäste mitnehmen können, darunter 54 auf Sitzplätzen. Im Fahrzeuginnenraum wurden auch zwei Rollstuhlflächen vorgesehen. Der Trollino 24 hat fünf Türen in einer Anordnung von 2-2-2-2-2. Sowohl die Innen- als auch Außenbeleuchtung wurde in LED-Technologie ausgeführt. Mit an Bord der O-Busse sind auch zahlreiche Annehmlichkeiten wie Fahrtzielanzeigen, eine effiziente Klimaanlage und ein Videoüberwachungssystem, das aus Kameras für die Überwachung des Fahrzeuginnenraums, einer Rückfahrkamera und einer Pantograph-Kamera besteht. Der Fahrer wird seine täglichen Aufgaben in einer bequemen Kabine des geschlossenen Typs mit einer halbverglasten Trennwand verrichten können.

Der doppelgelenkige O-Bus von Solaris wurde der Öffentlichkeit erstmals 2019, auf der Busworld in Brüssel, vorgestellt. 2020 wurde er im regulären Fahrgastbetrieb in Bratislava getestet. Es ist bereits ein weiteres O-Bus-Modell im Portfolio des Herstellers. In sein Angebot nahm der Busbauer diese emissionsfreien Fahrzeuge bereits 2001. Seitdem lieferte er 1800 Trollino an seine Kunden in ganz Europa aus.

## **Sonstige Informationen**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.