



## PRESSEMITTEILUNG

### Die ersten Wasserstoffbusse in Tschechien: Prestigeauftrag für Solaris

Bolechowo, 08.12.2021

**Der tschechische Verkehrsbetreiber Dopravní podnik města Ústí nad Labem unterzeichnete einen Rahmenvertrag mit Solaris Bus & Coach über die Lieferung von bis zu 20 wasserstoffbetriebenen Bussen. Das ist der erste Auftrag für Solaris über wasserstoffbetriebene Busse in Tschechien.**

Der Verkehrsbetreiber in der tschechischen Stadt Ústí nad Labem und Solaris Bus & Coach unterzeichneten einen Rahmenvertrag über den Kauf von emissionsfreien Wasserstoffbussen Urbino 12 hydrogen. Der Rahmenvertrag gilt für acht Jahre und in diesem Zeitraum kann der Betreiber bis zu 20 wasserstoffbetriebene Busse bestellen. Nachdem die Bestellung aufgegeben wird, werden die Fahrzeuge innerhalb von 420 Tagen ab Unterzeichnung des jeweiligen Kaufvertrags ausgeliefert. Das ist der erste Vertrag über Wasserstoffbusse in Tschechien, doch nicht die erste Zusammenarbeit mit der Stadt. 44 Solaris-Busse mit verschiedenen Antriebsarten leisten schon ihren Dienst im lokalen ÖPNV.

„Im Lauf der Jahre haben wir nach Tschechien bereits über 1200 Fahrzeuge mit verschiedenen Antriebsarten: Diesel-, CNG- und O-Busse, ausgeliefert. Der neuste Vertrag über die Lieferung von bis zu 20 Wasserstoffbussen ist absolut bahnbrechend. Ich möchte den Betreiber Dopravní podnik města Ústí nad Labem zu seiner bedeutenden Investition herzlich gratulieren. In Anbetracht der Entwicklung der Wasserstofftechnologie und des zunehmenden Interesses seitens der Betreiber fühlt sich unser Unternehmen jeden Tag in seiner Überzeugung bestätigt, dass es auf dem richtigen Weg ist, um die Dekarbonisierung des öffentlichen Verkehrs zu fördern“, sagte Petros Spinaris, Vorstandsmitglied von Solaris für Vertrieb und After Sales.

Der wasserstoffbetriebene Urbino 12 hydrogen ist das technologisch innovativste Fahrzeug von Solaris. Die Wasserstoffbusse werden mit zwei integrierten E-Motoren mit einer Leistung von je 125 kW, ultramodernen Brennstoffzellenmodulen mit einer Leistung von 70 kW und mit fünf Wasserstofftanks aus Verbundstoff mit einer Gesamtkapazität von 1560 l ausgestattet. Dank der eingesetzten Technologie bieten die Fahrzeuge eine Reichweite von mindestens 350 km mit einer Tankfüllung. Sie werden auch eine relativ kleine Solaris High Power-Batterie besitzen, die die Brennstoffzelle bei Strombedarfsspitzen unterstützen soll.

Um die Sicherheit aller an Bord zu erhöhen, wird im Bus ein Reifendruck- und Reifentemperatur-Kontrollsystem montiert. An Bord der Busse Urbino 12 hydrogen für die Stadt Ústí nad Labem wird es auch ein Fahrgastzählsystem, ein System für Sehbehinderte wie auch USB-Ladebuchsen an jeder Sitzreihe geben. Die Fahrzeuge werden auch über eine Klimaanlage mit CO<sub>2</sub>-Wärmepumpe verfügen.

Die Wasserstoffrevolution ist voll im Gange. Bis heute unterschrieb Solaris Verträge über fast 100 Urbino 12 hydrogen und lieferte sie an seine Kunden aus. Verträge und Rahmenverträge wurden mit Unternehmenskunden aus Österreich, Frankreich, den Niederlanden, Deutschland, Polen, Schweden und Italien abgeschlossen. Nun schließt sich auch Tschechien dieser Gruppe an.

## **Sonstige Informationen**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.