



## PRESSEMITTEILUNG

### Solaris ist Unterzeichner der Absichtserklärung über Hydrogen Valley in Großpolen

Bolechowo / Poznań, 20.07.2021

**Vertreter der Woiwodschaft Großpolen, Stadtpräsidenten und Bürgermeister der größten Städte der Region, Vertreter lokaler Hochschulen und der Geschäftswelt bündeln ihre Kräfte für die Wasserstoffzukunft. Die Absichtserklärung über die Errichtung eines Hydrogen Valleys in der Region Großpolen wurde letzte Woche in einem feierlichen Rahmen im Sitz des Marschallamtes der Woiwodschaft Großpolen unterschrieben. Solaris ist einer der Unterzeichner dieses Dokumentes.**

Anfang Juli 2021, wurde im Sitz des Marschallamtes der Woiwodschaft Großpolen in Posen eine Absichtserklärung über die Zusammenarbeit für die Entwicklung des Hydrogen Valleys in der Region Großpolen unterschrieben. Die Absichtserklärung wurde von den Vertretern der regionalen Behörden unter Leitung des Marshalls der Woiwodschaft Großpolen Marek Woźniak sowie des Vorstandsmitglieds der Woiwodschaft und des Vorsitzenden der Wasserstoffplattform in Großpolen Jacek Bogusławski unterschrieben. Ihre Unterschrift auf dem Dokument leisteten auch Bürgermeister und Stadtpräsidenten der größten Städte der Region: Posen, Konin, Kalisz, Piła, Leszno und Ostrów Wielkopolski, als auch Vertreter lokaler Hochschulen: der Adam-Mickiewicz-Universität in Posen, der Technischen Universität Posen und der Posener Naturwissenschaftlichen Universität. Auch die Vertreter der Unternehmenswelt unterschrieben das Dokument: Solaris Bus & Coach sp. z o. o., Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów-Konin S.A., Wielkopolska Rada Trzydziestu [Dreißiger-Rat in Großpolen] und Agencja Rozwoju Regionalnego [Agentur für Regionalentwicklung] in Konin.

Das unterzeichnete Dokument bestätigt den Willen zur Zusammenarbeit in Hinsicht auf die Errichtung eines Hydrogen Valleys in der Region Großpolen. Synergetische Maßnahmen aller Stakeholder sollen es ermöglichen, ein koordiniertes und integriertes Ökosystem von Beziehungen zur Förderung der Entwicklung von Technologien, Wissenschaft, Wirtschaft und Bildung aufzubauen. Ziel der beteiligten Interessierten ist es, die Dekarbonisierung der Wirtschaft zwecks Erreichung von Klimaneutralität voranzutreiben.

Darüber hinaus soll die Unterzeichnung der Absichtserklärung ein klarer Ausdruck des Willens zur Beteiligung an der „Nationalen Wasserstoffstrategie bis 2030 mit einem Ausblick bis 2040“ sein. Die Strategie definiert Ziele und Maßnahmen zum Aufbau einer emissionsarmen Wasserstoffwirtschaft, die sich auf drei Wasserstoff nutzende Sektoren beziehen: Energie, Transport und Industrie, wie auch auf die Herstellung, den Vertrieb von Wasserstoff als auch auf notwendige Änderungen der relevanten Rechtsvorschriften und Finanzierungsregeln.

Bei der Unterzeichnung des Dokumentes betonte der Marschall der Woiwodschaft Großpolen Marek Woźniak die große Bedeutung einer sektorübergreifenden Zusammenarbeit für die Förderung von Wasserstoffanwendungen: „Wasserstoff ist ein hervorragender Energieträger, der die Energieerzeugung aus erneuerbaren Energiequellen bilanzieren lässt. Er kann in der Industrie und Wirtschaft in diversen Anwendungen genutzt werden. Die Zeit, in der wir uns mit der Wasserstofftechnologie vertraut gemacht und ihre Attraktivität und ihren Belang geprüft haben,

ist vorbei. Die Idee wird nun von zahlreichen die Geschäftswelt, die akademische Welt und Gebietskörperschaften vertretenden Interessierten gefördert, die bereits konkrete Anwendungen in ihren Tätigkeitsbereichen anstreben“.

Dr. Ing. Dariusz Michalak, Vorstandsmitglied von Solaris, hat hingegen auf den in den letzten Jahren beobachteten Fortschritt auf dem Gebiet der Wasserstoffnutzung hingewiesen: „Wasserstoff kann eine tragende Rolle bei der Dekarbonisierung spielen. Das Phänomen verfolgen wir aufmerksam, insbesondere in unserer Branche. Die Entwicklungsdynamik auf diesem Gebiet ist beeindruckend: 2014 bekamen unsere Kunden aus Hamburg die ersten Gelenkbusse mit Wasserstoffantrieb, 2018 wurden 10 O-Busse mit Brennstoffzelle als Range Extender ausgeliefert, während 2019 unser erster neuartiger 12 Meter langer Wasserstoffbus seine Premiere feierte. Heute, d. h. wenige Jahre später, führen wir Aufträge über unsere Urbino 12 hydrogen für Verkehrsbetreiber und Gebietskörperschaften aus Österreich, den Niederlanden, Deutschland, Polen und Italien aus! Wir freuen uns sehr, dass wir unsere Kunden bei der Umrüstung des öffentlichen Personennahverkehrs begleiten können, und dass wir nunmehr nach der Unterzeichnung der Absichtserklärung über das Hydrogen Valley in der Region Großpolen auch unser Know-How werden teilen können, um die Entwicklung der Wasserstoffwirtschaft in der Region voranzutreiben“.

#### **Sonstige Informationen**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.