



## PRESSEMITTEILUNG

### Sechs Solaris-Elektrobusse fahren in die Schweiz

Bolechowo, 28.05.2021

**Nach einer gewonnenen Ausschreibung soll Solaris insgesamt sechs Urbino 12 electric in die Schweiz ausliefern: jeweils drei für die Verkehrsbetriebe Luzern AG (VBL Luzern) und die Zugerland Verkehrsbetriebe AG (ZVB Zug). Die Auslieferung ist für Oktober 2021 geplant.**

Solaris unterzeichnete einen Rahmenvertrag mit einer Beschaffungsgemeinschaft bestehend aus vier schweizerischen Städten: Zug (Zugerland Verkehrsbetriebe AG), Luzern (Verkehrsbetriebe Luzern AG), Schwyz (Auto AG Schwyz) und Thun (STI Bus AG). Auf dessen Grund bestellten die Verkehrsbetriebe VBL Luzern und ZVB Zug jeweils drei emissionsfreie Urbino 12 electric. Insgesamt sechs E-Busse sollen in die Schweiz im Oktober 2021 ausgeliefert werden. Die Fahrzeuge werden auf den Linien in Luzern, gelegen am westlichen Ufer des Vierwaldstättersees, und in Zug, gelegen am östlichen Ufer des Zugersees, eingesetzt. Das ist eine sehr malerische Gegend und eins der meistbesuchten Reiseziele in der Schweiz.

„Ich freue mich sehr, dass wir unseren Anteil bei der Einführung von emissionsfreien Fahrzeugen in das lokale ÖPNV-Netz in Luzern und Zug haben dürfen. Es sei daran zu erinnern, dass eben diese schweizerischen Städte während der Testfahrten 2018 die Möglichkeit hatten, sich von den Qualitäten unserer emissionsfreien Busse Urbino 12 electric zu überzeugen. Die Fahrzeuge sind damals einige Wochen lang im regulären Fahrgastbetrieb Probe gefahren. In einigen Monaten hingegen werden sechs Einheiten dieses Typs fester Bestandteil der dortigen Flotten“, sagte Petros Spinaris, Vorstandsmitglied von Solaris Bus & Coach sp. z o.o., zuständig für Vertrieb, Marketing und Customer Service.

Angetrieben werden die Solaris Urbino 12 electric von einer Elektroachse mit zwei integrierten Motoren. Alle bestellten Busse werden mit hochmodernen Solaris High Energy-Batterien mit einer Gesamtkapazität von fast 400 kWh ausgestattet, die ermöglichen, längere Strecken zurückzulegen, ohne dass die Batterien unterwegs nachgeladen werden müssen. Die Ladung soll im Depot mittels stationärer Ladestationen stattfinden. Für den thermischen Komfort der Fahrgäste wird eine hochmoderne Klimaanlage mit Wärmepumpe sorgen.

Die VBL Luzern entschieden sich zudem für eine Lösung zur Erhöhung der Sicherheit des Fahrers, dem nun eine halbgeschlossene Fahrerkabine zur Verfügung stehen wird. Diese Art der Kabine erhöht nicht nur den Arbeitskomfort des Fahrers, sondern verfügt auch über eine separate Lüftung und Klimaanlage, die den Luftaustausch mit dem Fahrgastbereich begrenzen, was während der Pandemie besonders wichtig ist. Im Bus wird auch ein Fahrzeugüberwachungssystem montiert.

Solaris ist der erste Hersteller, dessen Elektrobus in der Schweiz erprobt wurde. Bereits im Oktober 2012 beförderte ein Solaris Urbino 8,9 LE electric Fahrgäste in Luzern. Emissionsfreie bzw. -arme Solaris-Fahrzeuge leisten ihren Dienst inzwischen in La-Chaux-de-Fonds, Lenzburg und in Winterthur. Der Abnehmer des ersten elektrischen Busses Solaris Urbino 8,9 LE in der Schweiz war wiederum die Stadt St. Gallen.

**Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

**Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.