



## PRESSEMITTEILUNG

### Erprobung des Urbino electric in Athen

Bolechowo, 03.12.2020

**Der Elektrobuss von Solaris wird in den nächsten zwei Monaten in Athen getestet. Die griechische Hauptstadt wird die elektrische Technologie im regulären Fahrgastbetrieb erproben, um für die fortschreitende Elektrifizierung des öffentlichen Verkehrs bestens gerüstet zu sein. In den nächsten Monaten planen Athen und Thessaloniki 1300 anzuschaffen, wovon die meisten elektrisch angetrieben werden sollen.**

Solaris ist führender Hersteller von Elektrobussen in Europa und seine batteriebetriebenen Busse haben für sich schon einige Dutzend Kunden in 18 Ländern gewonnen. Diesmal wird die innovative Technologie von Solaris im regulären Stadtverkehr vom Betreiber OSY aus Athen erprobt.

Die Tests des Urbino 12 electric begannen feierlich am Freitag, 27. November. Anwesend waren der Vorstand von OSY und Kostas Karamanlis, der griechische Minister für Infrastruktur und Transport. Bis Ende Januar wird der Bus auf der Buslinie Nr. 2 Richtung Stadtmitte eingesetzt.

Das griechische Ministerium für Infrastruktur und Transport zusammen mit der Regierung haben die Elektrifizierung des Verkehrs in den Mittelpunkt ihrer Transportpolitik gestellt. Aus diesem Grunde haben sie auch erhebliche Anreize zur Anschaffung elektrischer Fahrzeuge geschaffen. In den nächsten Monaten beabsichtigen Athen und Thessaloniki ihre Flotten um insgesamt 1300 Busse zu erweitern. Den Plänen zufolge sollen die meisten davon elektrisch angetrieben sein.

Der 12 Meter lange, emissionsfreie Urbino electric ist das Flaggschiff-Produkt von Solaris, das 2016 mit dem prestigeträchtigen Titel Bus of the Year gekürt wurde. Er ist mit Solaris High Energy+-Batterien mit fast 400 kWh Gesamtkapazität ausgestattet, die per Stecker geladen werden. Angetrieben wird dieses Modell des Urbino electric von einer Elektroachse mit zwei integrierten Motoren mit einer Leistung von je 125 kW.

Der geräumige Innenraum wird zusätzlich mit einer Reihe topmoderner Lösungen ausgestattet wie USB-Ladebuchsen, ein Fahrgastinformationssystem oder eine Videoüberwachung. Zu noch mehr Komfort von Passagieren wird eine LED-Beleuchtung, eine Klimaanlage und eine besonders leises Antriebssystem beitragen. Der in Athen erprobte Urbino electric bietet Platz für 72 Fahrgäste, darunter für 30 auf Sitzplätzen. Das Fahrzeug ist auch behindertengerecht ausgestattet: es besitzt einen funktionellen Rollstuhlplatz und 16 stufenlos erreichbare Sitzplätze.

#### Sonstige Informationen

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000

bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.