



## PRESSEMITTEILUNG

### **Solaris ausgewählt als einer der Lieferanten von über 500 Elektrobussen nach Hamburg!**

Hamburg/Bolechowo, 18.08.2020

**Das Verkehrsunternehmen in Hamburg, die Hamburger Hochbahn, hat heute die Liste der zugelassenen Lieferanten für bis zu 530 Elektrobusse, die in den Jahren 2021-2025 ausgeliefert werden sollen, veröffentlicht. Auf der Liste steht auch das Unternehmen Solaris, welches seine Elektrobusmodelle in 12 und 18 Metern Länge angeboten hatte.**

Die Hamburger Hochbahn ist eines der größten Nahverkehrsunternehmen in Deutschland. Es investiert seit Jahren in den Ausbau seiner Flotte von emissionsfreien Fahrzeugen. Im Jahr 2014 lieferte Solaris nach Hamburg beispielsweise zwei Elektrobusse mit einer Wasserstoff-Brennstoffzelle. In den Jahren 2016-2019 wiederum übergab der polnische Hersteller weitere 13 batteriebetriebene Busse an die Hamburger Hochbahn.

In diesem Jahr veröffentlichte die Hamburger Hochbahn eine Ausschreibung für die Lieferung von insgesamt bis zu 530 Elektrobussen mit 12 Metern und 18 Metern Länge. Auf der endgültigen Liste, die heute offiziell bekannt gemacht wurde, befinden sich insgesamt drei Hersteller. Einer von Ihnen ist Solaris. Die Fahrzeugen werden in den kommenden 5 Jahren in Tranchen abgerufen. Bis 2025 soll der Fuhrpark des Hamburger Verkehrsbetreibers somit in Summe um insgesamt 530 Elektrobusse erweitert werden.

„Mit dem Zuschlag legen wir einen wesentlichen Grundstein für den kompletten Umbau unserer Flotte auf klimafreundliche Antriebe. Erstmals in Deutschland haben wir bei der Ausschreibung auch Nachhaltigkeitskriterien angewendet. Damit wollen wir neben unserer lokalen auch eine globale Verantwortung wahrnehmen. Ein wichtiger Schritt auf dem Weg zu einer wirklichen grünen Mobilität und einem klimaneutralen Unternehmen“, sagte Henrik Falk, Vorstandsvorsitzender der Hamburger Hochbahn.

„Unter den drei Schlüssellieferanten von insgesamt bis zu 530 Elektrobussen für den Kunden aus Hamburg zu sein, ist Ausdruck einer großen Anerkennung für unsere Errungenschaften auf dem Gebiet der Elektromobilität. Es handelt sich um einen Rahmenvertrag, dessen endgültiger Umfang unterschiedlich ausfallen kann. Ich hoffe jedoch sehr, dass Solaris in den nächsten vier Jahren sowohl Solo- als auch Gelenkbusse ausliefert und so auch die Marktführerschaft auf dem Elektrobusmarkt in Europa behalten wird“, sagte Petros Spinaris, der stellvertretende Vorstandsvorsitzende von Solaris.

Im Rahmen des an die Hamburger Hochbahn eingereichten Angebots, bot Solaris zwei Modelle an: den Solaris Urbino 12 electric und den Solaris Urbino 18 electric. In der Version für das Verkehrsunternehmen aus Hamburg werden beide Modelle mit Solaris High Energy+-Batterien mit einer hohen Kapazität und den in der Antriebsachse integrierten Motoren ausgestattet. Die angebotenen Busse sollen per Stecker geladen werden. Darüber hinaus werden die Fahrzeuge über die Funktion der thermischen Vorkonditionierung während der Batterieladung verfügen. Erwähnenswert sind auch Lösungen, die für noch mehr Sicherheit des Fahrers und der Fahrgäste sorgen werden: der Toter-Winkel-Assistent, der den Fahrer vor Fußgängern und Radfahrern warnt, die sich im unmittelbaren Umfeld des Fahrzeugs befinden.

## **Sonstige Informationen**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.